

LA RADIO

Organo Ufficiale dell' A.R.S.
AMATEUR RADIO SOCIETY

Il futuro della radio... adesso!

3 - 2015



SAN NICOLA LA STRADA, CASERTA
2^A ASSEMBLEA NAZIONALE
DEI SOCI A.R.S.
Amateur Radio Society



LA RADIO

Organo Ufficiale dell' A.R.S.
AMATEUR RADIO SOCIETY

ANNO III — N. 28 — 3-2015

SOMMARIO

EDITORIALE, di **I4AWX**

RUBRICA HF, di **IK8VKW**

RUBRICA VHF & UP, di **IZ1HVD**

AUDIO590: UN PROGRAMMA FREE..., di **I0GEJ**

IQ5XH, di **I5DOF**

LA TENDA ROSSA DI UMBERTO NOBILE..., di **IK1VHX**

APERTURA CIRCOLI A.R.S., **REDAZIONE**

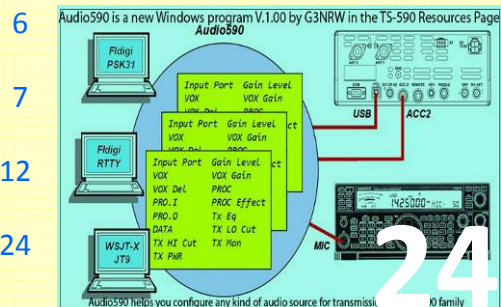
I NOSTRI SOCI A.R.S., **REDAZIONE**

A.R.S. IN THE WORLD, di **IZ0LNP**

HAM RADIO SHOW 2015, UN SUCCESSO..., di **IK8LTB**

C'ERA UNA VOLTA..., **REDAZIONE**

BRAUN T1000 FILTRO DI ANTENNA, di **I8SKG**



MESSAGGIO PER I CIRCOLI ITALIANI A.R.S.

La Redazione del Notiziario "LA RADIO" auspica una fattiva collaborazione da parte di tutti i Circoli italiani e dei Referenti con l'invio di articoli sulle varie attività che verranno svolte o su esperienze radioamatoriali dei singoli Soci o gruppi di interesse

Il Notiziario "LA RADIO" non costituisce una testata giornalistica, non ha, comunque, carattere periodico e viene pubblicato secondo la disponibilità e la reperibilità dei materiali. Pertanto, non può essere considerato in alcun modo un prodotto editoriale ai sensi della L. n. 62 del 7 marzo 2001

A.R.S. AMATEUR RADIO SOCIETY



A.R.S. - Amateur Radio Society

Associazione Radiantistica Italiana
Sperimentazione e Radioassistenza

IQ0WX

Presidente Onorario: I4AWX Luigi Belvederi

Presidente: IK8LTB Francesco Presta

ORGANO UFFICIALE "LA RADIO"

Notiziario Aperiodico

Direttore

I0SNY Nicola Sanna

"LA RADIO": redazione@arsitalia.it

www.arsitalia.it

segreteria@arsitalia.it

info@arsitalia.it

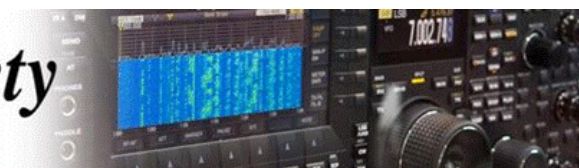
C.F. 90161790275

Presidenti alla Memoria
I1UJX Giovanni Carnevale
I8WTW Giuseppe Tartaglione



Amateur Radio Society
IQ0WX

Il futuro della Radio adesso.



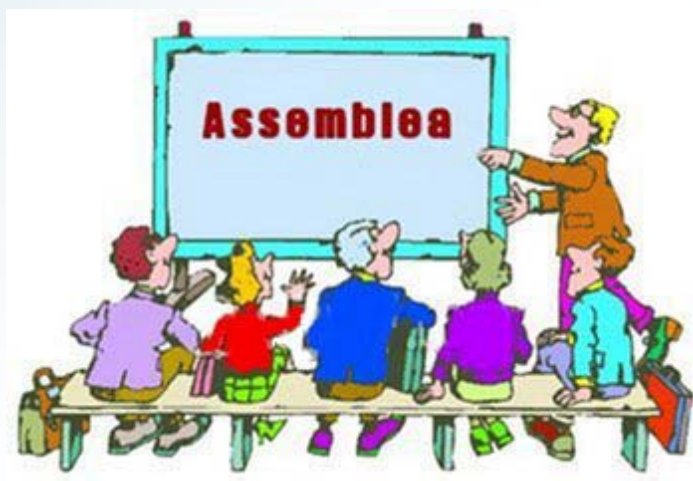
A.R.S. ITALIA: 2[^] ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI 2015

Il Comitato Esecutivo Nazionale ha deliberato per i giorni
28 e 29 marzo 2015 l'**Assemblea Generale dei Soci**.

L'appuntamento è presso

l'**Hotel Pisani in San Nicola alla Strada (Caserta)**.

Ulteriori particolari saranno comunicati sulle pagine del nostro Sito,
sul profilo Facebook di A.R.S. Italia o via e-mail ai Soci.



2[^] ASSEMBLEA NAZIONALE SOCI A.R.S.



A.R.S. - Amateur Radio Society **PROGRAMMA 2[^] ASSEMBLEA NAZIONALE**



Sabato 28 marzo 2015

Pomeriggio - Ricevimento e iscrizione dei partecipanti

**Ore 18,00 - Riunione Nazionale del C.E.N. Comitato Esecutivo Nazionale
presso l'Hotel Pisani
con la partecipazione di tutti i Manager**

**Ore 20.30 - Cena di lavoro presso un Agriturismo della zona
Serata danzante presso l'Hotel Pisani**

Pernottamento presso l'Hotel Pisani di San Nicola alla Strada - Caserta

Domenica 29 marzo 2015

Ore 9,30 - Inizio 2[^] Assemblea Nazionale dei Soci

Benvenuto e apertura lavori del Vice Presidente Nazionale A.R.S. [I0SNY, Nicola SANNA](#)

Intervento del Presidente Onorario A.R.S. [I4AWX, Luigi Belvederi](#)

Intervento del Presidente Nazionale A.R.S. [IK8LTB, Francesco Presta](#)

Interventi e Relazione sulle attività dei [Collaboratori](#) e [Consiglieri Nazionali](#)

Interventi dei [Referenti](#) dei vari Circoli Nazionali e dei [Soci](#)

Conclusioni da parte del Presidente Nazionale A.R.S.

**Parteciperanno all'Assemblea: il Presidente del C.I.S.A.R. [Giuseppe Misuri](#)
ed il Presidente della R.N.R.E. [Alberto Barbera](#)**

Ore 13,00 - Pranzo di Gala presso il Ristorante dell'Hotel Pisani con estrazione di gadget

**Quota di partecipazione per i due giorni (sabato e domenica): 110 Euro a persona da versare
anticipatamente su PayPal direttamente sul nostro Sito A.R.S. entro il 10 marzo 2015**

**Per eventuali informazioni o per partecipazione ad una sola parte del programma,
si prega di rivolgersi alla Segreteria A.R.S.: iz0eik.ars@gmail.com**

LO SGUARDO OLTRE IL SOGNO



“Lo sguardo oltre il sogno” sarà non solo lo slogan della nostra seconda Assemblea Nazionale fissata per il 29 marzo 2015 a Caserta, ma vorrà essere il contenuto della riflessione alla quale, io per primo, vorrò richiamare tutti i nostri Associati. Il sogno, un paio d’anni fa, non fu tanto quello di costituire una nuova Associazione, ma quello di pensare che questa potesse nel tempo divenire un concreto punto di riferimento per tutto il radiantismo italiano. Quel radiantismo che tutti purtroppo trovavano smarrito tra intrighi, interessi personali e montagne di carte bollate. Il sogno era quello di far nascere un Sodalizio nel quale riversare i contenuti fondanti della nostra passione, che ci parevano altrove del tutto smarriti, e di raccogliere l’eredità di una grande tradizione che non poteva e non doveva tramontare in quel modo.

Nel corso di due anni, la nostra Associazione - nata come tante cose tra qualche diffidenza e scetticismo - vede ora il suo prossimo traguardo a ben 2.000 Soci, con oltre 40 Circoli sparsi su tutto il territorio nazionale. Il nostro Sito è in assoluto il Sito radioamatoriale più visitato in Italia, che distanzia di gran lunga il secondo in classifica, ed il nostro numero di Associati esteri risulta una percentuale assai ragguardevole se paragonata a quella delle altre associazioni. Il primo Contest A.R.S. è stato menzionato da QST e la partecipazione è stata incoraggiante. La nostra espansione nel settore della Protezione Civile - per coloro i quali desiderano anche coltivare questo aspetto dell’attività - ci ha consentito di coprire più vaste aree di associazionismo.

Ottimi manager di settore hanno consentito di strutturare l’Associazione in modo organico e collaborano validamente con la nostra rivista LA RADIO che è divenuta sempre più bella e ricca di contenuti. Insomma, all’alba del proprio terzo anno di vita, l’Associazione ha incominciato a strutturarsi stabilmente registrando dati di crescita costanti e molto, molto incoraggianti, tanto da farci guardare al futuro con grande ottimismo. Soprattutto, la nostra Associazione è riuscita a divenire quel luogo di incontro, di amicizia e di tranquillo scambio solidale di idee e di esperienze che pensavamo potesse divenire: una Associazione “normale”, nella quale vivere e sviluppare “normalmente” la propria passione radiantistica, lontano da beghe e discussioni.

Se tutto questo ora appare un risultato concreto, il merito è di quei quasi duemila appassionati che hanno dimostrato - e stanno dimostrando - che, a dispetto di tutto e di tutti, c’era ancora tanto posto in Italia per una Associazione che avesse voglia di vivere la grande tradizione del radiantismo italiano, guardando al proprio futuro con entusiasmo.

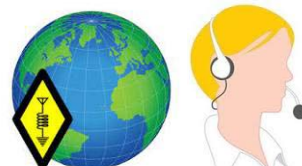
I nuovi traguardi, “pensati”, già delineati ed a portata di mano, verranno illustrati e discussi alla prossima Assemblea Nazionale dal nostro Presidente e dal Comitato Esecutivo, e questa sarà per noi tutti una occasione per alzare lo sguardo verso traguardi ancora più ambiziosi, oltre quel sogno che, grazie a Voi tutti, è ormai divenuto una realtà.

73

I4AWX, Luigi Belvederi

RUBRICA HF

Con questa rubrica "HF" cercherò di portarvi le varie notizie nel campo HF, circa Spedizioni DX, attivazioni, Diplomi e quant'altro. Se avete suggerimenti o notizie scrivetemi. Grazie a tutti e buoni DX!



3° CONTEST HF A.R.S.



Cari amici, la seconda edizione è oramai alle spalle e si pensa già alla terza. Se avete suggerimenti da fare e/o proposte siete liberi di farle. Mandate una e-mail a segreteria@arsitalia.it: cercheremo di soddisfarle.

Mi auguro che nella prossima edizione del contest HF A.R.S. ci siano più partecipanti e, soprattutto, che ci sia la totale partecipazione di tutti i nostri Circoli, cosa che non si è verificata nella seconda edizione, sempre in quello spirito HAM che ci contraddistingue da altri.



ARRL DX SSB CONTEST

L'obiettivo è quello di collegare quante stazioni possibili e di qualsiasi nazionalità. Quest'anno l'edizione in SSB si svolgerà dal 7 all'8 Marzo.

La durata sarà di 24 ore con inizio dalle ore 00.00 UTC di sabato 7 Marzo fino alle 23.59 UTC di domenica 8 Marzo.

Sono consentite le bande 160, 80, 40, 20, 15 e 10 metri.

Non sono consentiti QSO sulle bande 12, 17, 30 e 60 metri.

Il Log va inviato entro le 23.59 del giorno 8 Aprile 2015 via e-mail a: DXPhone@arrl.org.

Maggiori informazioni sul regolamento sono disponibili all'indirizzo <http://www.arrl.org/arrl-dx>.



RUSSIAN DX CONTEST 2015

Il Contest è organizzato da SRR, Unione dei radioamatori della Russia. Questa edizione si svolgerà dalle ore 12.00 UTC del 21 Marzo fino alle ore 11.59 UTC del 22 Marzo.

Le categorie di partecipazione sono le seguenti.

- SOAB-MIX: Singolo Operatore, All Bands, MIXED;
- SOAB-MIX-LP: Singolo Operatore, All Bands, MIXED, Low Power 100 W;
- SOAB-MIX-QRP: Singolo Operatore, All Bands, MIXED, QRP 5 W;
- SOAB-CW: Singolo Operatore, All Bands, CW;
- SOAB-CW-LP: Singolo Operatore, All Bands, CW, Low Power 100 W;
- SOAB-SSB: Singolo Operatore, All Bands, SSB;
- SOAB-SSB-LP: Singolo Operatore, All Bands, SSB, Low Power 100 W;
- SOSB: Singolo Operatore, Singola Banda, MIXED (6 possibili Bande, separatamente: 160, 80, 40, 20, 15, 10 m)
- MOST: Multi Operatore, All Bands, Singolo Trasmittitore, MIXED;
- MO2T: Multi Operatore, 2 Trasmittitori, MIXED;
- SWL MIXED.

La banda WARC è esclusa.

I punti per QSO sono così suddivisi.

Per le stazioni Russe:

- QSO con il proprio Country (Russia nello stesso continente) - 2 punti,
- QSO con la Russia da un altro continente - 5 punti,
- QSO con un paese diverso stesso continente - 3 punti,
- QSO con un altro continente - 5 punti.

Per le stazioni non Russe:

- QSO con una stazione Russa - 10 punti,
- QSO con il proprio Country - 2 punti,
- QSO con un Country diverso stesso continente - 3 punti,
- QSO con un altro continente - 5 punti.

Il Log deve essere inviato come allegato via e-mail a logs@rdxc.org o caricato tramite un apposito modulo sulla pagina Web RDXC: <http://www.rdxc.org/asp/pages/wwwlog.asp>.

Maggiori info sul regolamento visitando la pagina Web <http://www.rdxc.org/asp/pages/rulesg.asp>.



CQ WORLD-WIDE WPX SSB CONTEST



L'obiettivo è quello di collegare quante stazioni possibili e di qualsiasi nazionalità. Quest'anno l'edizione in SSB si svolgerà dal 28 al 29 Marzo.

La durata sarà di 24 ore con inizio dalle ore 00.00 UTC di sabato 28 Marzo fino alle 23.59 UTC di domenica 29 Marzo. Le bande consentite sono solo 1.8, 3.5, 7, 14, 21, e 28 MHz. E' fortemente incoraggiata l'osservanza dei Band Plan prestabiliti.

Rapporto RS(T) più un numero seriale progressivo iniziando da 001 per il primo contatto.

Nota: i partecipanti Multi-Due e Multi-Unlimited usano sequenze di numeri seriali separate per ogni banda.

Una stazione può essere lavorata una volta su ogni banda per ottenere il credito di punti QSO.

- Contatti tra stazioni in continenti diversi valgono tre (3) punti su 28, 21 e 14 MHz e sei (6) punti su 7, 3.5 e 1.8 MHz.
- Contatti tra stazioni nello stesso continente, ma tra paesi diversi, valgono un (1) punto su 28, 21 e 14 MHz e due (2) punti su 7, 3.5 e 1.8 MHz.

Eccezione: Solo per le stazioni del Nord America, i contatti tra stazioni entro i confini del continente Nord Americano (entrambe le stazioni devono essere localizzate in Nord America) valgono due (2) punti su 28, 21 e 14 MHz e quattro (4) punti su 7, 3.5 e 1.8 MHz.

- Contatti tra stazioni dello stesso paese valgono 1 punto indipendentemente dalla banda.

Regole generali per tutti i partecipanti

- I partecipanti devono operare entro i limiti della loro categoria prescelta quando compiano qualunque attività che possa aver effetto sul proprio risultato.
- Per ogni partecipazione deve essere usato un diverso Nominativo. Solo il Nominativo del partecipante può essere usato per contribuire al risultato del partecipante stesso.
- Non superare la potenza di uscita totale per la categoria scelta su ogni banda. La potenza di uscita totale istantanea su ogni banda è misurata all'uscita del/degli amplificatore(i) attivo(i).
- La pratica del Self-spotting o la richiesta di spot ad altre stazioni non è permessa.
- Tutte le operazioni devono aver luogo da un solo sito operativo. Le operazioni remote sono permesse se tutti i trasmettitori, i ricevitori e le antenne sono localizzati in un sito fisico. Una stazione remota deve obbedire a tutte le limitazioni di licenza dell'operatore di stazione e di categoria.
- I ricevitori remoti al di fuori della località della stazione non sono permessi.
- Solo un segnale su una banda è permesso in qualunque momento. Quando due o più trasmettitori sono presenti su una banda, un dispositivo hardware DEVE essere utilizzato per impedire più di un segnale alla volta. L'uso del CQ alternato su due o più frequenze su una banda non è permesso.

RUBRICA HF — IK8VKW, FRANCESCO CUPOLILLO

- Tutte le richieste di contatto, le risposte alle chiamate, la copiatura dei nominativi e dei rapporti scambiati deve essere compiuta durante il periodo del Contest usando le frequenze e il modo del Contest.
- La correzione dei nominativi e dei rapporti dopo il Contest mediante l'uso di qualsiasi database, registrazione, e-mail o altri metodi di conferma dei QSO non è permessa.

I Log in formato CABRILLO, devono essere inviati a ssb@cqwp.com.

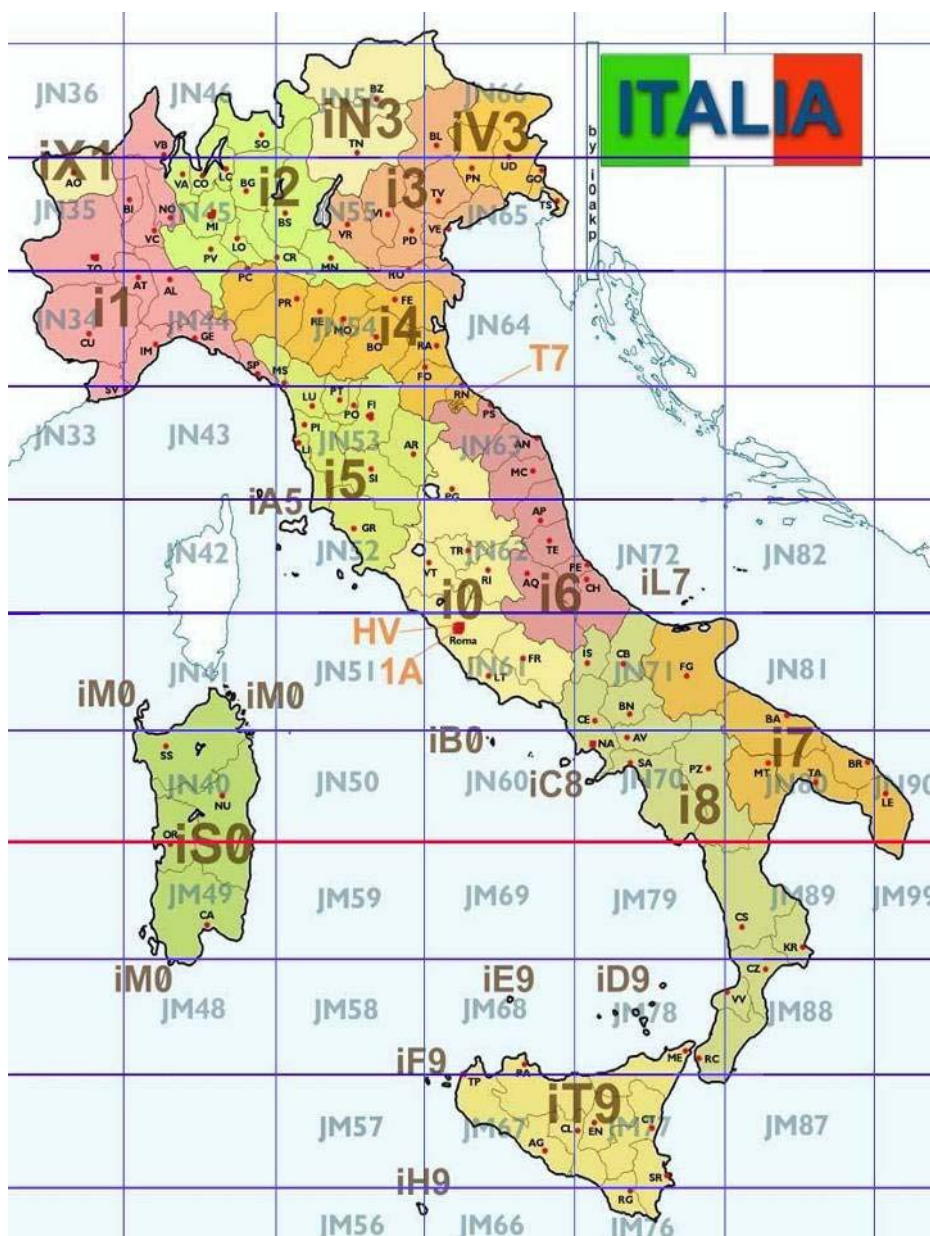
Per maggiori informazioni sul regolamento basta andare sul Sito http://www.cqwp.com/rules_it.pdf.

Aspetto come sempre eventuali vostre segnalazioni e/o critiche. Le critiche sono ben accettate se fatte in modo costruttivo e non distruttivo.

Resto a disposizione di tutti ed anche per eventuali segnalazioni, suggerimenti o approfondimenti.

Buona "RADIO" a tutti e 73

IK8VKW, Francesco



RUBRICA HF — IK8VKW, FRANCESCO CUPOLILLO

Ricordate sempre che:

1. IL RADIOAMATORE È UN GENTILUOMO:

non trasmette appagando il proprio piacere quando sa di nuocere al piacere altrui.

2. IL RADIOAMATORE È LEALE

nei confronti delle leggi, dei regolamenti nazionali ed internazionali e della propria Associazione.

3. IL RADIOAMATORE È PROGRESSISTA:

segue il progresso della tecnica, apporta continuamente migliorie ai propri impianti, si sforza di adoperare la propria stazione con la migliore correttezza possibile.

4. IL RADIOAMATORE È CORTESE:

trasmette, se richiesto, lentamente, dà consigli e notizie ai principianti, non usa mai un tono cattedratico.

5. IL RADIOAMATORE È EQUILIBRATO:

la radio è il proprio svago ma non trascurava per essa nessuno dei propri doveri verso la famiglia, il lavoro, la scuola, la Comunità.

6. IL RADIOAMATORE È ALTRUISTA:

la propria stazione le proprie conoscenze tecniche e professionali sono sempre a disposizione dei propri simili, del proprio paese e del Mondo.



RUBRICA VHF & UP — IZ1HVD, DANILO PAPURELLO



Rubrica dedicata alle VHF & Up... notizie, esperimenti, tecnica, scienza, Contest, Diplomi, DX-pedition e quant'altro sia di interesse e riferimento per questa categoria. Per suggerimenti, consigli o collaborazione: www.arsvalidilanzo.tk pagina "Contatti". Grazie, buona attività

FALKLAND ISLAND ACTIVATED ON 2 M EME BY MARSHALL K5QE AND ARLISS W7XU

W7XU Arliss, N0QJM Holly and K5QE Marshall would like to announce a DX-pedition to the Falkland Islands (VP8).

Arliss and Marshall will be operating 2 m EME from a farm outside Stanley, courtesy of VP8AWU Neil. Neil has agreed to host us while we are there and we owe him a large debt of gratitude. Thanks Neil.

We will arrive at VP8 on Saturday, the 14th of March, 2015 and depart on Saturday, the 28th. We hope to be set up and operating by Monday, March 16th. We will operate until March 26th and then we will tear down and fly out. Call signs are not yet arranged.

Arliss and Marshall will be doing 2 m EME whenever the moon is up. Holly likes to do RTTY and she will be doing that on 20 m and 30 m.

The airline tickets are purchased and paid for. We have a reservation at a Bed & Breakfast in Stanley. At the current time, we are rounding up all the gear and testing it out.



RUBRICA VHF & UP – IZ1HVD, DANILO PAPURELLO

We will have Internet at the B&B, but we are not sure about out at the farm. We will let you know on that later.

We certainly do hope that we can work you while we are in VP8. So, get the ice off your antennas and listen up for us.

Station: IC7000 + SSPA and 4 x 9el M2(all H-pol) with a WA2ODO preamp.

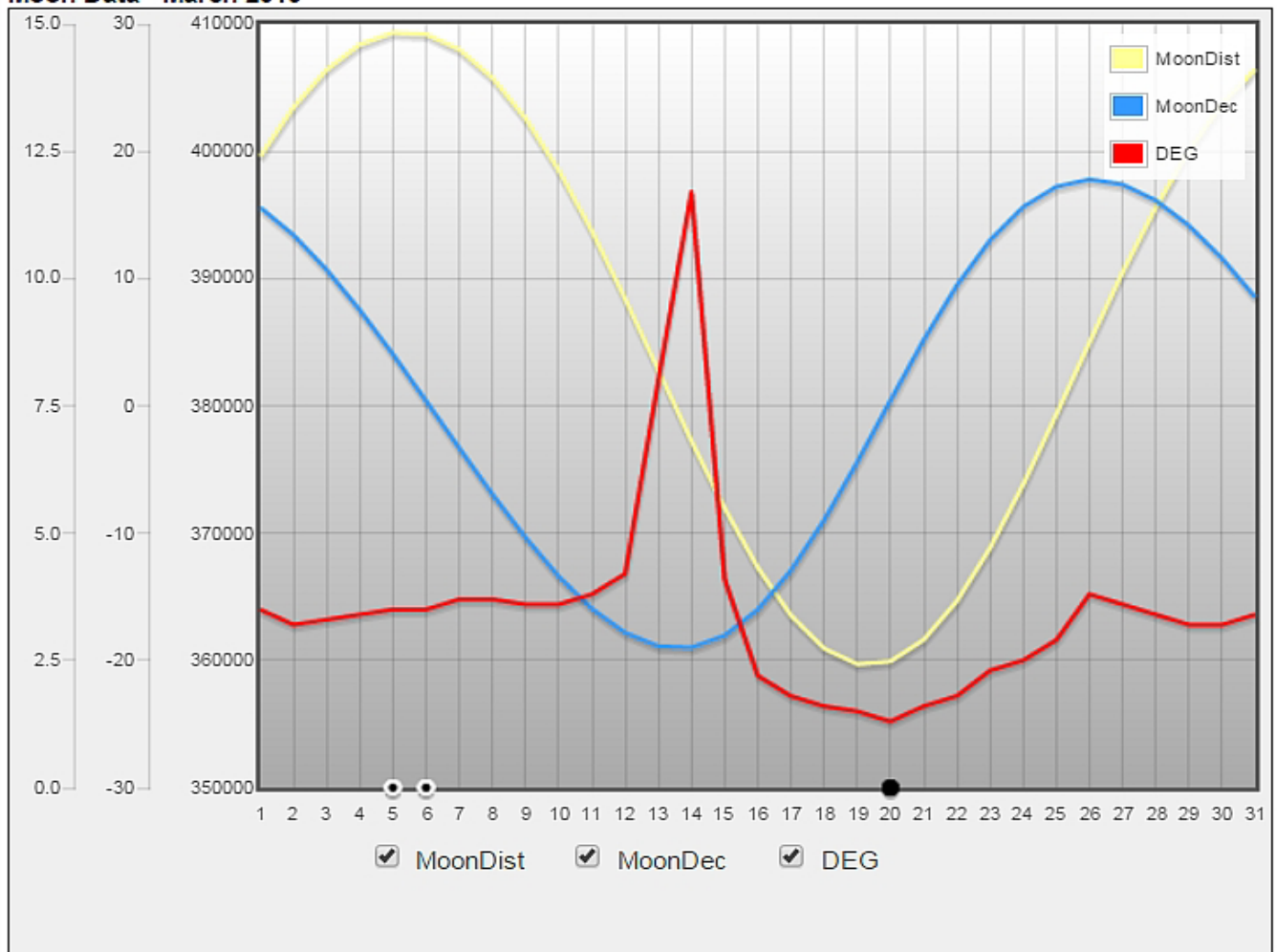
Website: www.emelogger.com/vp8

73

Arliss, Holly, and Marshall

MOON DATA BY VHFDX.EU – MARZO 2015

Moon Data - March 2015



RUBRICA VHF & UP – IZ1HVD, DANILO PAPURELLO

RSGB CONTESTS IN MARCH 2015 *(by Quin G3WRR & John G3XDY)*

Monday	2nd March 2015	80m Club Championship Contest (data)	2000 - 2130 UTC
Tuesday	3rd March 2015	144MHz UK Activity Contest	2000 - 2230 UTC
Saturday - Sunday	7th - 8th March 2015	March 144 / 432 MHz Contest	1400 - 1400 UTC
Tuesday	10th March 2015	432MHz UK Activity Contest	2000 - 2230 UTC
Wednesday	11th March 2015	80m Club Championship Contest (CW)	2000 - 2130 UTC
Saturday - Sunday	14th - 15th March 2015	Commonwealth Contest (BERU) (3.5 / 7 14 / 21 / 21 MHz CW)	1000 - 1000 UTC
Sunday	15th March 2015	70MHz Cumulative Contest #2	1000 - 1200 UTC
Tuesday	17th March 2015	1.3GHz UK Activity Contest	2000 - 2230 UTC
Thursday	19th March 2015	80m Club Championship Contest (SSB)	2000 - 2130 UTC
Tuesday	24th March 2015	50MHz UK Activity Contest	2000 - 2230 UTC
Tuesday	24th March 2015	SHF UK Activity Contest	2000 - 2230 UTC except 2.3GHz 2030 - 2230 UTC
Tuesday	31st March 2015	70MHz UK Activity Contest	2000 - 2230 UTC

IRTS Contests – calendar for 2015

Contest	Date	Deadline for logs
80m Counties	Thu 1 January 2015	15 January 2015
2m Counties	Mon 6 April 2015	20 April 2015
40m Counties	Sun 17 May 2015	31 May 2015
CW Field Day	Sat/Sun 6/7 June 2015	21 June 2015
80m Counties	Sun 21 June 2015	5 July 2015
VHF/UHF Field Day	Sat/Sun 4/5 July 2015	19 July 2015
2m Counties	Sun 30 August 2015	13 September 2015
SSB Field Day	Sat/Sun 5/6 September 2015	20 September 2015

N.B. Logs must be submitted within 14 days of the end of the contest

RUBRICA VHF & UP – IZ1HVD, DANILO PAPURELLO



	MARTEDI'				GIOVEDI	TIME	
	PRIMO 144 MHz	SECONDO 432 MHz	TERZO 1296 MHz	QUARTO 2320 & Sup	SECONDO 50 MHz	Da (UTC)	A (UTC)
Gennaio	6	13	20	27	8	18	22
Termine invio log	14	21	28	04 - feb	16		
Febbraio	3	10	17	24	12	18	22
Termine invio log	11	18	25	04-mar	20		
Marzo	3	10	17	24	12	18	22
Termine invio log	11	18	25	01-apr	20		
Aprile	7	14	21	28	9	17	21
Termine invio log	15	22	29	06-mag	17		
Maggio	5	12	19	26	14	17	21
Termine invio log	13	20	27	03-giu	22		
Giugno	2	9	16	23	11	17	21
Termine invio log	10	17	24	01 - lug	18		
Luglio	7	14	21	28	9	17	21
Termine invio log	15	22	29	05-ago	17		
Agosto	4	11	18	25	13	17	21
Termine invio log	12	19	26	02 - set	21		
Settembre	1	8	15	22	10	17	21
Termine invio log	8	16	23	30	18		
Ottobre	6	13	20	27	8	17	21
Termine invio log	14	21	28	04 - nov	16		
Novembre	3	10	17	24	12	18	22
Termine invio log	11	19	26	02 - dic	20		
Dicembre	1	8	15	22	10	18	22
Termine invio log	8	16	23	30	18		

RUBRICA VHF & UP — IZ1HVD, DANILO PAPURELLO

VHF contest calendar 2015

NAME	DATE confirmed through January VHF Contest
WASH 2m Simplex Contest	Saturday, January 10 (7 PM - 11 PM EST)
ARRL January VHF Contest	Saturday, January 24 (1900 UTC) - Monday Jan 26 (0359 UTC)
spring 2m Sprint	Monday, April 06 (7 PM - 11 PM local)
spring 222 Sprint	Tuesday, April 14 (7 PM - 11 PM local)
spring 432 Sprint	Wednesday, April 22 (7 PM - 11 PM local)
spring Microwave Sprint	Saturday, May 2 (6 AM - 1 PM local)
spring 6m sprint	Saturday, May 09 (2300 UTC) - Sunday, May 10 (0300 UTC)
ARRL June VHF Contest	Saturday, June 13 (1800 UTC) - Monday, June 15 (0259 UTC)
SMIRK 6m Contest	Saturday, June 20 (0000 UTC) - Monday, June 22 (0000 UTC)
IARU Region 1 50 MHz Contest	Saturday, June 20 (1400 UTC) - Sunday, June 21 (1400 UTC)
CQ Worldwide VHF Contest	Saturday, July 18 (1800 UTC) - Sunday, July 19 (2100 UTC)
ARRL UHF Contest	Saturday, August 1 (1800 UTC) - Sunday, August 2 (1800 UTC)
fall 6m Sprint	Saturday, August 08 (2300 UTC) - Sunday, August 09 (0300 UTC)
ARRL September VHF Contest	Sat. September 12 (1800 UTC) - Mon. September 14 (0259 UTC)
fall 2m Sprint	Monday, September 21 (7 PM - 11 PM local)
fall 222 Sprint	Tuesday, September 29 (7 PM - 11 PM local)
fall 432 Sprint	Wednesday, October 07 (7 PM - 11 PM local)
fall microwave Sprint (903 MHz and above)	Saturday, October 17 (6 AM - 1 PM local)
PA QSO Party	Saturday, October 10 (1600 UTC) - Sunday, October 11 (0500 UTC) Sunday, October 11 (1300 UTC - 2200 UTC)
NY State QSO Party	Saturday, October 17 (1400 UTC) - Sunday, October 18 (0200 UTC)
UK 6m Group Winter Contest	Monday, December 01, 2014 (0000 UTC) - Saturday, January 31, 2015 (2400 UTC)
RAC Canada Winter Contest	Saturday, December 19 (0000Z-2359Z)

EUROPEAN EME CONTEST 2015

sponsored by DUBUS and REF

CW / SSB only

The European EME contest is intended to encourage world-wide activity on moonbounce. Each different call prefix forms a multiplier.

1. Contest Dates & Bands

First weekend	January 31 / February 1	00 - - 24 UTC	144 MHz & 432 MHz
Second weekend	February 28 / March 1	00 - - 24 UTC	2.3 GHz
Third weekend	March 28 / 29	00 - - 24 UTC	3.4 GHz
Fourth weekend	April 25 / 26	00 - - 24 UTC	1.2 GHz
Fifth weekend	May 16 / 17	00 - - 24 UTC	10 GHz & up
Sixth weekend	June 13 / 14	00 - - 24 UTC	5.7 GHz

2. Sections and Awards

QRP 144MHz <100kW EIRP 432MHz <400kW EIRP 1296MHz <600kW EIRP
but no separate QRP/QRO categories

QRO On 144, 432 and 1296MHz, stations with EIRP equal to or greater than stated above.

CW/SSB All QSOs in CW and/or SSB mode – no other modes used

MULTI Multi-OP is >1 OP – but no separate category

Multi-operator and QRO stations will be highlighted in the general classifications. All QRP/QRO band winners and QRP/QRO multiband winners will receive a year's free subscription to DUBUS magazine. The multiband section contains weekends 1, 2, 3, 4 and 5. In each band/section certificates will be sent to the first 5 places.

3. Rules

3.1 For the purpose of the contest only one scoring per valid QSO with the same station can be logged in each band.

3.2 During the European EME Contest dates & times, communication via the Earth-Moon-Earth path is the only type of communication permitted by participants and stations worked.

3.3 **During Contest time**, it is not allowed to use other communications medium such as internet or packet radio, to self spot, announce CQ frequency, make skeds, exchange any QSO progress info, confirm whether the QSO was valid or not.

3.4 Spotting other stations for activity reasons, is permitted.

3.5 If stations participating in the Contest choose to use 'real time' communication outside the Earth-Moon-Earth path so as to solicit contacts for themselves, they are permitted to do so, only outside their Contest participation time. In such a case, re-entering the Contest for the remaining of their respective weekend, moon time, is not allowed.

3.6 Stations participating in the Microwave bands (2.3GHz and above) are permitted to announce their time plan of proposed band segment activity, during times when they have no moon visibility.

3.7 Stations deviating from the rules are not eligible to submit logs for the European EME Contest.

RUBRICA VHF & UP – IZ1HVD, DANILO PAPURELLO

4. Contest Exchange

For a valid EME QSO, both stations must have copied all of the following:

- 4.1 Both callsigns from the other station
- 4.2 Signal report from the other station (using TMO procedure or RST)
- 4.3 R, from the other station, to acknowledge complete copy of 4.1 & 4.2

5. Logs

Logs must be separate for each band, and should be in normal "logbook" format.

Top line: Your callsign, Band

Each QSO: Date/Time, Callsign, Report sent, Report received, Points, Multiplier

Bottom line: Total points, Total multipliers, Total claimed score.

6. QSO Points

100 points for each random QSO completed on 144MHz – 10GHz.

10 points for each sked QSO completed on 144MHz – 10GHz.

7. Multipliers

Each different call prefix is a multiplier (e.g. DL1, DK9, SM2, S51, S54, G6, KM5, W5, JA6, VK4, WA6, K6, PA1, PE1, etc). See example of WPX Contest rules for further details on prefix multipliers.

8. Total Scores

Single band score = [Total of QSO points] * [Total of multipliers].

There will be one QRP winner and one QRO winner on each band.

Multiband score = [(Total sum of points on 144-1296MHz) +

(2 * total sum of points on 2.3GHz or above)] * [Total sum of multipliers on all bands]

Multiband stations will also be listed as an entry on each separate band worked, and can also win single-band awards.

9. Contest Entries

Copy of the log for each band with details of points, multipliers and total points.

The following information **MUST** also be included for each band:

1. Output power, transmit cable loss, antenna type and gain
2. Categories: QRO/QRP - single/multi operator
3. Start time and end time of Contest participation time
4. Name(s) of all operators
5. Grid locator.

Other info is welcome: Comments, conditions, station details, photographs, etc.

10. Sending Your Entry

Contest entries **MUST** be sent no later than 14 days after the end of the last contest weekend (i.e. in the mail or e-mail by 28 JUNE 2015).

Mail address: Joachim Kraft, Gruetzmuehlenweg 23, D-22339 Hamburg, Germany

You can e-mail your contest entry in any common format to: **DUBUS@t-online.de**

All email entries will be acknowledged within one week. Please resend your log/entry if you have not got this acknowledgement. You may send separate band results already directly after the according single weekends. For further questions please contact: DUBUS@t-online.de

Good Luck in the Contest!

For REF: Patrick Magnin, F6HYE

For DUBUS: Joachim Kraft, DL8HCZ/CT1HZE

RUBRICA VHF & UP – IZ1HVD, DANILO PAPURELLO

N.Canale	Freq. Tx	Freq. Rx	Uso	Simplex
1	156.050	160.650	Corrispondenza pubblica e operazioni portuali	
2	156.100	160.700	Corrispondenza pubblica e operazioni portuali	
3	156.150	160.750	Corrispondenza pubblica e operazioni portuali	
4	156.200	160.800	Corrispondenza pubblica e operazioni portuali	
5	156.250	160.850	Corrispondenza pubblica e operazioni portuali	
6	156.300	156.300	Sicurezza nave-nave	X
7	156.350	160.950	Corrispondenza pubblica e operazioni portuali	
8	156.400	156.400	Commerciale nave - nave	X
9	156.450	156.450	Commerciale	X
10	156.500	156.500	Commerciale	X
11	156.550	156.550	Commerciale	X
12	156.600	156.600	Operazioni portuali	X
13	156.650	156.650	Sicurezza nave-nave in navigazione	X
14	156.700	156.700	Operazioni portuali	X
15	156.750	156.750	Operazioni portuali - Solo Bassa Potenza	X
16	156.800	156.800	Chiamata e soccorso internazionale	X
17	156.850	156.850	Operazioni portuali - Solo Bassa Potenza	X
18	156.900	161.500	Operazioni portuali	
19	156.950	161.550	Operazioni portuali	
20	157.000	161.600	Operazioni portuali	
21	157.050	161.650	Operazioni portuali	
22	157.100	161.700	Operazioni portuali	
23	157.150	161.750	Corrispondenza pubblica	
24	157.200	161.800	Corrispondenza pubblica	
25	157.250	161.850	Corrispondenza pubblica	
26	157.300	161.900	Corrispondenza pubblica	
27	157.350	161.950	Corrispondenza pubblica	
28	157.400	162.000	Corrispondenza pubblica	
60	156.025	160.625	Corrispondenza pubblica	
61	156.075	160.675	Corrispondenza pubblica	
62	156.125	160.725	Corrispondenza pubblica	
63	156.175	160.775	Corrispondenza pubblica	
64	156.225	160.825	Corrispondenza pubblica	
65	156.275	160.875	Corrispondenza pubblica	
66	156.325	160.925	Corrispondenza pubblica	
67	156.375	156.375	Nave - nave + Operazioni Portuali	X
68	156.425	156.425	Bollettino Nautico - Operazioni Portuali	X
69	156.475	156.475	Nave - Nave in Operazioni portuali	X
70	156.525	156.525	Riservato al DSC	X
71	156.575	156.575	Nave - nave + Operazioni Portuali	X
72	156.625	156.625	Nave - nave + Nave - Velivolo	X
73	156.675	156.675	Nave - nave + Nave - Velivolo	X
74	156.725	156.725	Operazioni portuali	X
77	156.875	156.875	nave - nave	X
78	156.925	161.525	Corrispondenza pubblica + Operazioni Portuali	
79	156.975	161.575	Operazioni portuali	
80	157.025	161.625	Operazioni portuali	
81	157.075	161.675	Corrispondenza pubblica + Operazioni Portuali	
82	157.125	161.725	Corrispondenza pubblica + Operazioni Portuali	
83	157.175	161.775	Corrispondenza pubblica	
84	157.225	161.825	Corrispondenza pubblica	
85	157.275	161.875	Corrispondenza pubblica	
86	157.325	161.925	Corrispondenza pubblica	
87	157.375	161.975	Corrispondenza pubblica	
88	157.425	162.025	Corrispondenza pubblica	

ANTENNA PER I 6 M “2RGN6”

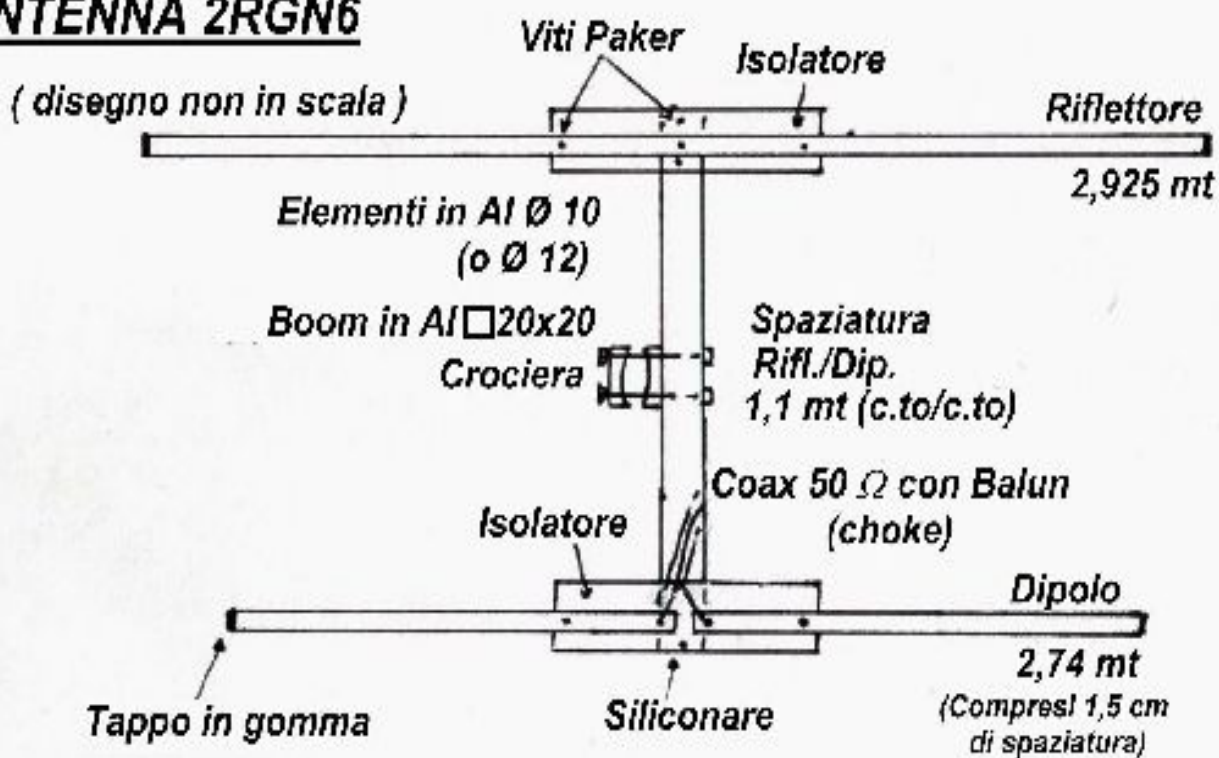
A cura di IW0RGN

Cari seimetrismi, con questo mio scritto vengo a presentarvi un'antenna che è la naturale evoluzione del dipolo rotativo che svettava sul mio tetto nel gennaio '97 e che mi permise di lavorare molti Country, anche piuttosto lontani e rari ma, come si sa, l'appetito vien mangiando e, perciò in seguito, ho voluto dare una marcia in più alla stazione, per arrivare almeno al DXCC (entro il 12° ciclo solare).

Quest'antenna l'ho voluta chiamare “2RGN6” e ne vado subito a descrivere le caratteristiche: è economica, facile da costruire anche con pochi utensili, non necessita in sostanza di taratura, è poco ingombrante e leggera (si gira anche con un girarrosto), ha prestazioni oneste.

Di seguito è descritto il progetto con le relative dimensioni.

ANTENNA 2RGN6



RGN '99

RUBRICA VHF & UP — IZ1HVD, DANILO PAPURELLO

Queste sono le caratteristiche calcolate per 50.100, alcune con Yagi Designer ed altre provandola: gain 6,25 dBi alias 4,1 dBd, F/B 12 dB, Z 48 Ω , ROS 1:1,05, banda passante 48,5/52.5 MHz entro ROS 1:2, rapporto fronte-lato oltre 20 dB.

Entrambi gli elementi sono isolati dal boom su supporti di nailon, ricavati da un tagliere per alimenti, ed hanno le dimensioni 18x5x1 cm (misure non critiche).

I fissaggi elemento-isolante e isolante-boom sono realizzati con piccole viti Parker.

L'alimentazione avviene direttamente con coassiale 50 Ω fissato con 2 capicorda alle viti prossime di fissaggio del dipolo al supporto isolante (ad 1 cm massimo dall'estremità interna dei semidipoli) poi si sigilla il tutto con silicone.

I più smaliziati potranno montare anche un eventuale PL da pannello.

Il balun è un choke di 8 spire su 10 cm di diametro posto subito accanto al dipolo e fissato al boom (noterete che è stato aumentato nelle dimensioni rispetto a quello presentato col dipolo rotativo, ma così l'efficacia è incrementata).

Il fissaggio mast-boom l'ho realizzato con una crociera commerciale che ho posto al centro esatto del boom.

Non ci dovrebbe essere bisogno di taratura, io ne ho realizzate 3 ed hanno subito presentato un ROS bassissimo purché ad almeno 4 m da terra e libere da ostacoli.

Semmai si può intervenire sulla lunghezza del dipolo accorciandolo leggermente o allungandolo (inserendo dei cimini in Al di diametro 8 mm alle estremità, fissando poi il tutto con una vite).

Naturalmente le misure vanno fatte con cavo lungo multipli di 1,98 m (per l'RG58 o RG213) e Rosmetro affidabile.

La potenza che può sopportare è almeno la "full legal" power americana se alimentata con RG213.

Il lobo d'irradiazione è molto ampio sia sul piano H sia E ma non dimentichiamo che si tratta sempre di una 2 elementi.

Per i neofiti dalla banda diciamo che con essa si può collegare tutta l'Europa via ES, si possono fare QSO in tropo di circa 300 km massimi, si possono collegare molte stazioni africane via TEP e, se la propagazione via F2 si farà, sentire potremo collegarci anche qualche OM delle Americhe o dell'Asia.

Il tutto se, naturalmente, sarà posta ben alta e libera da ostacoli ma sempre con la potenza legale concessa.

Buoni DX a tutti e non parlate a sproposito in banda DX almeno quando c'è un Country raro e soprattutto... state lontani dalla mia frequenza (e dalle montagne ombre hi hi)

73

IW0RGN, Marco

RUBRICA VHF & UP — IZ1HVD, DANILO PAPURELLO

MMMONVHF NEWSLETTER NO. 7 / WEEK 7 2015

HOT 144 MHz MS & EME DX-PEDITION NEWS - Pse do use:

<http://www.mmmmonvhf.de/latest.php>

and use the FILTER for your personal wishes!



** XV4F is from 2014-10-31 - 2017-12-31 QRV from Vietnam OJ39, 6 m, 2 m & 70 cm**

** JW/DF8DX is from 2015-02-19 - 2015-02-25 QRV from Svalbard, 23 cm EME**

** ZL/YU7AA is from 2015-01-15 - 2015-03-28 QRV from New Zealand RF73HC on 2 m and maybe 70 cm EME**

FG4KH is from 2015-02-06 - 2015-03-16 QRV from Guadeloupe FK96hf on 2 m TR, MS & EME

VP8... is from 2015-03-16 - 2015-03-26 QRV from Falkland Island GD08 on 2 m EME

S79UD is from 2015-03-20 - 2015-04-02 QRV from Seychellen LI75 on 2 m, 70 cm, 23 cm, 13 cm and 9 cm EME

7Q7EME is from 2015-05-09 - 2015-05-24 QRV from Malawi KH77ap on 2 m, 70 cm & 23 cm EME

**ZF...is from 2015-05-20 - 2015-05-25 QRV from Cayman Islands EK99ig on 2 m EME

E44Y is from 2016-03-20 - 2016-03-30 QRV from Palestine KM72, 6m

LA FOTO DEL MESE



COLLABORAZIONE AL NOTIZIARIO “LA RADIO”

**ATTENDIAMO DA TUTTI I SOCI E
DAI COORDINATORI DEI CIRCOLI A.R.S.
COLLABORAZIONE PER LA STESURA DEL
NOSTRO ORGANO UFFICIALE
“LA RADIO”**

**SI PREGA DI INVIARE I PROPRI ARTICOLI,
ELABORATI, FOTO, RACCONTI, QSL, ...
ESCLUSIVAMENTE ALLE SEGUENTI E-MAIL:**

**i0sny.ars@gmail.it
redazione@arsitalia.it**

GRAZIE PER LA VOSTRA COLLABORAZIONE



**LA DIREZIONE EDITORIALE A.R.S.
AMATEUR RADIO SOCIETY**

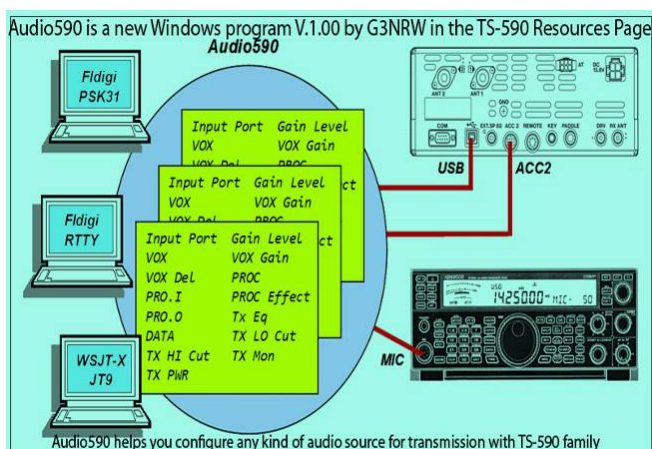


AUDIO590: UN PROGRAMMA FREE CHE AIUTA A CONFIGURARE I PROFILI AUDIO NEL TS-590SG O S



Kenwood, come altri produttori, ha di recente lanciato la nuova serie del TS-590SG, che sostituisce il 590S, e certamente molti Radioamatori hanno avuto modo di informarsi su questo Transceiver di costo medio-abbordabile. Oramai, indifferentemente dal modello di radio posseduto, il Computer ha un posto sicuro e spesso, come tutti sappiamo, di primo piano in ogni Shack di Radioamatore. Le moderne tecnologie e l'utilizzo di Software per la gestione delle attività radiantistiche rendono indispensabile il PC e/o suoi derivati, ed ora anche per il controllo remoto via CAT e per l'accesso in tempo reale alle tante e sofisticate utilità via Internet, i sistemi informatici stanno diventando essenziali, anche per ciascuno di noi. Un esperto Radioamatore, G3NRW, ha da poco realizzato un piccolo ma utilissimo programma per Windows, che si può scaricare liberamente insieme al manuale di utilizzo, contenuto nella stessa Cartella Zip del programma; lo ha chiamato "Audio590" che è un nuovo SW che consente di impostare e gestire i profili audio del TS-590SG oppure 590S visto che gli stessi, come altre marche, hanno questa possibilità di controllo remoto. Così è possibile leggere le varie impostazioni audio settate nel ricetrasmittitore visualizzandole sul pannello di controllo di Audio590, nel monitor del PC collegato via porta USB allo stesso Transceiver, quindi modificare i valori dei vari settaggi e poi immetterli di nuovo nel Transceiver che si regolerà automaticamente. Audio590 consente di evitare il fastidio di fare regolazioni manuali sulle impostazioni del livello audio TX/RX, VOX, del processore audio TX, dell'equalizzatore RX e così via. Questo per ogni diverso tipo

di input audio utilizzato oppure per i vari modi di trasmissione o ricezione, di volta in volta utilizzabili. Tutte queste impostazioni sono salvate in Audio590 (HD del PC o altra memoria di massa) e sono richiamabili successivamente tramite porte USB PC/Transceiver. Naturalmente con Audio590, in questo caso per utilizzi solo con i due modelli indicati, perché per altri tipi e marche l'interfaccia CAT e il Driver da scaricare non sono compatibili per i diversi parametri inseriti da ciascun produttore (insomma a ciascuno il suo)!



IOGEJ, LIDIO GENTILI

Audio590 è gratuito (grazie a G3NRW).

Si tratta di un programma compatto e autonomo (circa 135 kB) che gira sotto qualsiasi versione di Windows XP, Windows 7 e Windows 8.

Altri dati e disegni, compresa la guida d'uso in Inglese, li troverete direttamente nelle istruzioni nella Cartella Zip del programma (qui è stata inserita una sola immagine illustrativa, una schermata tratta dal testo originale dell'autore).

Il link a Kenwood TS-590 Family - Resource Page (entrare e poi cliccare l'icona magenta!) è <http://homepage.ntlworld.com/wadei/ts-590s.htm#AUDIO590>.

Buona sperimentazione e buona attività in radio a tutti i lettori de "LA RADIO", con tanti auguri di Buona Pasqua a tutti, doverosamente estesi all'eccellente Team della Redazione.

73

IOGEJ, Lidio (Perugia)

<http://www.radiocronache.com>

<https://plus.google.com/+LidioGentili/posts>



I5DOF, FRANCO DONATI



Amateur Radio Society

IQ5XH *Il futuro della Radio adesso.*

**“ASSOCIAZIONE RADIANTISTICA ITALIANA
SPERIMENTAZIONE E RADIOASSISTENZA”**

WWW.ARSITALIA.IT



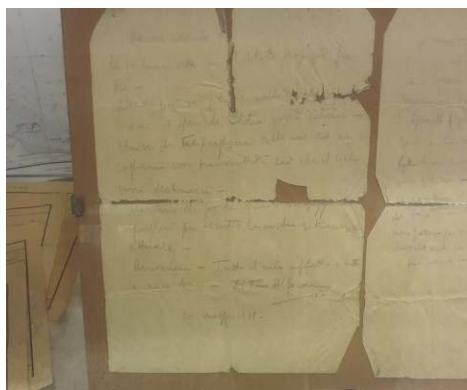
**COMPLIMENTI PER IL SITO INTERNET E UN RINGRAZIAMENTO
PER LA COLLABORAZIONE DA A.R.S. - AMATEUR RADIO SOCIETY
AL CIRCOLO A.R.S. DI VIAREGGIO (LUCCA)**

LA TENDA ROSSA DI UMBERTO NOBILE E IL MIRACOLO DELLA RADIO



Mamma adorata, la fortuna non mi è stata propizia per ora. Attendo però con fiducia nella provvidenza Divina e spero che Iddio vorrà salvarci. Unisci le tue preghiere alle mie e accogliamo con tranquillità ciò che il cielo vorrà destinarci. Mariano che porta questo messaggio spiegherà per iscritto la nostra situazione attuale. Arrivederci. Tutto il mio affetto e tutti i miei baci, il tuo Alfredo.
30 maggio 1928 (lettera dalla Tenda Rossa originale scritta dall'Ufficiale di rotta del dirigibile Italia Alfredo Viglieri alla mamma, cimeli conservati al Museo Internazionale Navale del Ponente Ligure Porto Maurizio).

3 giorni dopo, il 3 giugno 1928, la Radio, quando le speranze stavano per svanire completamente e la disperazione si stava facendo strada, compì il miracolo. Più tardi, in un libro del 19-29 scritto da Biagi, lo stesso riferiva che "finalmente un raggio di luce penetrava le tenebre che ci avvolgevano". L'importanza della Radio, dopo il salvataggio dei superstiti del naufragio del Titanic, è forse per il mondo dei Radioamatori ed SWL il maggiore motivo di orgoglio per l'importanza di un mezzo di comunicazione che ancora oggi suscita grandi entusiasmi e



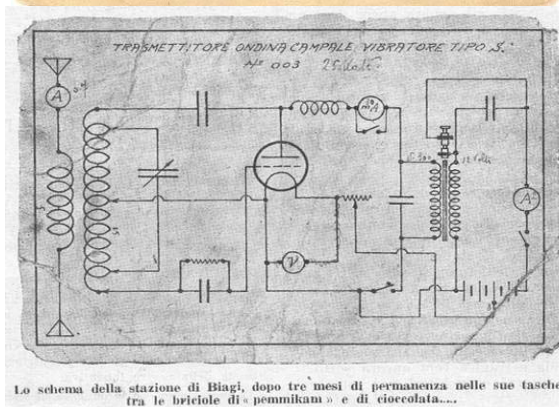
passioni anche nei più giovani. Un rapido e potente sistema di comunicazione senza fili i cui principali meriti vanno certamente al nostro grande scienziato Guglielmo Marconi che ha saputo dare concretezza ad una geniale intuizione imprenditoriale, anche unendo scoperte isolate e parziali di altri scienziati del suo tempo. Dopo la grande impresa del 1926 del Norge con Umberto Nobile e Roald Amundsen che consistette nella sola trasvolata del Polo Nord, si volle dare un prestigio tutto italiano alla seconda importante spedizione col Dirigibile Italia nel 1928.

IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO

Fu lo stesso Guglielmo Marconi che consigliò Umberto Nobile di equipaggiare l'aeronave di Radio ad Onde corte (chiamate ondine all'epoca) e venne prescelta l'idea di un noto Radioamatore Veneziano dell'epoca, I1MT Giulio Salom, di mettere a bordo un trasmettitore non commerciale realizzato in 6 esemplari dalle Officine Radiotelegrafiche della Regia Marina in La Spezia su progetto dello stesso Salom. Tale trasmettitore alimentato a batterie a 12 V (più 8 V per il filamento dell'unica valvola usata in configurazione oscillatore Hartley di potenza di circa 3-5 W) pesava circa solo 12 kg e lavorava in banda 33 metri da cui il nome Ondina 33 tipo "S" in onore al suo ideatore. La Radio di emergenza era accuratamente imballata in apposita cassa di legno e sembra che il Biagi se ne servì a bordo del Dirigibile come sedile da operatore Radiotelegrafico usando altri apparati su altre lunghezze d'onda che andarono persi durante il naufragio sul Pack. A differenza della fantasiosa riparazione del resistore con la grafite come vuole fare credere il famoso film "La Tenda Rossa", si rompe in realtà l'isolante di mica di un condensatore che venne riparato da Biagi e Cecioni (come racconta Alfredo Viglieri nel suo libro del 1929 - 48 Giorni sul Pack). La Radio Ondina 33 originale usata da Biagi sembra essere quella conservata al Museo dell'Arsenale della Marina Militare a Spezia anche se qualche dubbio deve ancora essere dissipato oggi. È certo che la Ondina 33 conservata al Museo è uno dei 6 e unici esemplari costruiti all'epoca. Il ricevitore usato da Biagi al Polo Nord era il commerciale Burndep Mark IV, uno dei

primi ricevitori appena realizzato dopo l'inaugurazione della BBC di Londra nel 1927.

Sembra che all'epoca, in Italia, lo avessero soltanto Il Papa, Gabriele d'Annunzio e pochi altri.



Lo schema della stazione di Biagi, dopo tre mesi di permanenza nelle sue tasche, fra le briciole di « pemmikam » e di cioccolata...



IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO



PHILIPS
10 Watt Amateur Zendlamp T B 04/10

TOEPASSINGEN:
Deze lamp kan gebruikt worden:

- 1) als oscillatorlamp in een zender, zoowel voor de kortste als de langste golven, die practisch gebruikt worden.
- 2) als energieversteker in een zender, waarbij de roosterexcitatieverkenning wordt behulp van een stuurlamp.
- 3) als modulatorlamp in een telefonie-zender.
- 4) als eindversteker in een laagfrequentieversterker met luidspreker, wanneer een aanzienlijk geluidsvolume en onvervormde weergave gewenscht worden.
- 5) als gelijkrichter. Daartoe worden rooster en anode aan elkaar verbonden.

GEGEVENS:
Gloeispanning $V_f = 6-7.5$ V
Gloeistroom $I_f = \text{ca. } 1.25$ A
Anodespanning $V_a = 220-400$ V
Verzadigingsstroom $I_s = \text{ca. } 500$ mA
Anode dissipatie $w_a = 10$ W
Anodedissipatie berekend op $w_{af} = 15$ W
Versterkingsfactor $g = \text{ca. } 7.5$
Steilheid $S = \text{ca. } 2.0$ mA/V
Inw. weerstand $R_i = \text{ca. } 3750 \Omega$

PHILIPS TB 04/10

PHILIPS' RADIO - EINDHOVEN

La storia

Nel 1928 Umberto Nobile, ai comandi del dirigibile *Italia*, tornò al Polo Nord con una spedizione tutta italiana, due anni dopo averlo trasvolato a bordo del *Norge*, anche questo progettato da lui, in una spedizione guidata da Roald Amundsen. L'impresa fu funestata da un terribile incidente, le cui cause - a parte le condizioni meteorologiche estreme - non sono mai state chiarite. Nel viaggio di ritorno, dopo aver raggiunto il Polo, il 25 maggio, l'*Italia* perse quota e urtò con la cabina di comando la superficie ghiacciata: dieci uomini, tra i quali Nobile e un membro dell'equipaggio che morì all'istante, vennero sbalzati a terra; gli altri sei rimasero prigionieri dell'involucro del dirigibile che riprese quota e scomparve. Per salvare i sopravvissuti si mobilitarono piloti, marinai ed esploratori di diversi paesi: alcuni, come lo stesso Amundsen, morirono durante le ricerche. I naufraghi resistettero con mezzi di fortuna sul Pack per 49 giorni (solo il meteorologo svedese Finn Malmgren morì). Nobile, nonostante le sue resistenze, fu tratto in

salvo prima, il 23 giugno, e ciò fu fonte di critiche e polemiche: l'*Italia* fascista lo condannò senza appello.

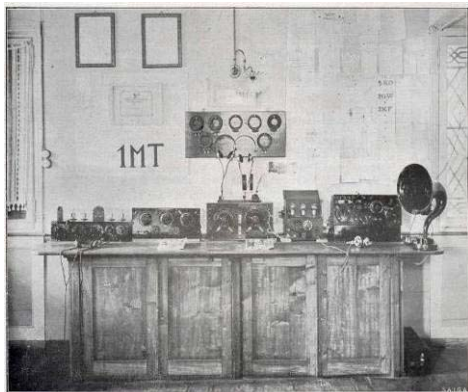
Lunedì 19 marzo 1928, comincia la grande avventura di Umberto Nobile. La "Città di Milano" è salpata dalla Spezia verso il nord-ovest dell'isola di Spitzbergen, precisamente a Ny-Ålesund nella Baia dei Re. Al comando della nave è il capitano di fregata Giuseppe Romagna Manoja che affronterà un viaggio lungo quasi due mesi per arrivare oltre il 78° parallelo. Qui la "Città di Milano" sarà la nave di appoggio per la spedizione polare del dirigibile *Italia* comandato dal generale Umberto Nobile.

IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO

Il generale, 43 anni, conosce bene il posto: due anni prima era già stato l'approdo del *Norge*, il dirigibile da lui stesso progettato e comandato durante la prima trasvolata del Polo Nord condotta dal famoso esploratore norvegese Roald Amundsen, 56 anni. Il pilone d'ormeggio e la struttura dell'hangar del 1926 sono ancora in piedi e il governo norvegese ne ha concesso l'utilizzo a Nobile. L'*Italia* è decollato da Ciampino per raggiungere Baggio, nei pressi di Milano, dove attenderà la partenza fino al 15 aprile.

Sabato 24 marzo 1928, il fratello di Nobile verso la Baia dei Re. La baleniera norvegese *Hobby* lascia Tromsø diretta alla Baia dei Re. È stata affittata dal governo italiano per portare al campo base del dirigibile *Italia* la nuova copertura di tela dell'hangar e altri 300 kg di materiali. A bordo anche Amedeo Nobile, fratello del generale.

Sabato 31 marzo 1928, il messaggio di Pio XI, appassionato alpinista. L'equipaggio dell'*Italia* è ricevuto in Vaticano da Pio XI. Il Papa è un appassionato alpinista e manifesta grande interesse per la spedizione. A Nobile affida una croce in quercia che custodisce una pergamena «Hoc signum Jesu Christi regis / ipse eius vicarius Pius XI. Pont. Max. / Humberto Nobili sociisque / iter aerium / aere mediolanensi instituentibus / prid. Kal. Apr. A. MCMXXVIII / bene precatus tradidit / demittendum duci / polum iterum transvolanti / ad orbis terrae verticem / consacrentum» (Affinché il capo della spedizione, nel transvolare per la seconda volta il Polo, lo lasci cadere per consacrare il vertice dell'orbita terrestre, questo segno di Gesù Cristo Re lo stesso vicario di lui, Pio XI, Pontefice massimo, accompagnandolo con preghiere augurali, ha oggi 31 marzo 1928 consegnato a Umberto Nobile ed ai suoi compagni



nel momento stesso in cui si accingono ad iniziare il viaggio aereo a spese della città di Milano).

Mercoledì 11 aprile 1928, Umberto Nobile incontra Mussolini. Benito Mussolini riceve Umberto Nobile in procinto di partire per il Polo Nord. Così il Duce al generale: «Bene. Ha previsto tutto. È il metodo migliore per riuscire. Preveder tutto al cento per cento. È anche il mio sistema... L'impresa non è di quelle destinate a colpire la fantasia popolare, come la spedizione del 1926. Ma richiamerà l'attenzione del mondo scientifico. Già vedo che all'estero c'è un largo interessamento».

IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO

Domenica 15 aprile 1928, il dirigibile *Italia* parte da Milano. Alle ore 1.55 il dirigibile *Italia* parte dall'aerodromo milanese di Baggio. L'orario della partenza è stato tenuto segreto per evitare l'eccessivo affollamento dei curiosi. A bordo 13 membri dell'equipaggio, due giornalisti, tre scienziati. Alle 14.40 l'*Italia* è su Vienna. Alle 21.55 l'osservatorio di Linderberg telegrafa che le condizioni meteorologiche permettono di continuare la navigazione fino a Stolp in Polonia, la prima tappa della spedizione a più di 2.000 km da Milano. Qui atterrerà la mattina dopo al campo di Ileseritz. Durante il difficile viaggio l'*Italia* subisce alcuni danni: la chiglia laterale e quella superiore rotte, le tre eliche corrose dalla grandine.

Giovedì 3 maggio 1928, il dirigibile "Italia" riparte dalla Polonia. Alle 3.24, dopo 17 giorni di sosta forzata a Stolp, in Polonia (nel corso dei quali i tecnici hanno riparato le chiglie ed effettuato una revisione completa dei motori), il dirigibile *Italia* decolla con a bordo 18 persone. Il ritardo della partenza è dovuto anche al fatto che solo il giorno prima la *Città di Milano* ha attraccato alla Baia dei Re. È stata ferma a Tromsø perché il ghiaccio non permetteva di proseguire. Per di più, a pochi metri dall'ormeggio, il ghiaccio l'ha bloccata e il materiale è stato scaricato a forza di braccia [Cds 3/5, Cds 4/5/1928]. Alle 11 l'*Italia* sorvola Stoccolma scortato da alcuni idrovoltanti, poi devia verso la casa dello scienziato svedese Finn Malmgren, 33 anni, dove lascia cadere un sacchetto di sabbia con dentro una bandiera e due lettere, una per la madre e l'altra per la stazione telegrafica [Cds 4/5/1928].

Domenica 6 maggio 1928, l'aeronave di Nobile alla Baia dei Re. Alle 11.22 il dirigibile *Italia* imbocca la Baia dei Re, un'ora e mezzo più tardi raggiunge il pilone d'ormeggio e l'hangar a Ny-Ålesund. Ad attenderlo la "Città di Milano" e l'*Hobby*. Alle 12.45 è calato il cavo di atterraggio, ma le raffiche di vento sono così forti che il dirigibile non può essere portato nell'hangar e viene ormeggiato alla sommità del pilone fino al pomeriggio quando le condizioni meteorologiche permettono l'atterraggio [Cesco Tomaselli, Cds 7/5/1928].

Venerdì 11 maggio 1928, prima esplorazione di Nobile verso la Terra di Nicola II. Alle 7.55 il dirigibile *Italia* parte per il primo viaggio di esplorazione della spedizione. L'equipaggio è di 13 persone, l'obiettivo è raggiungere la Terra di Nicola II. Le condizioni meteorologiche peggiorano verso est e il dirigibile è colto da una bufera di vento e neve. Formazioni di ghiaccio sui timoni impediscono di portare a termine la missione. Nobile ordina di rientrare alla Baia dei Re, alle 16.20 è a terra [Salvatore Aponte, Cds 12/5/1928].



Powrót „Italii” z lotu nad rejonami biegunowymi
(foto z ks. "Czerwony namiot")

IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO

Sabato 12 maggio 1928, quanto pesa la neve sul dirigibile *Italia*? Al campo base della Baia dei Re fin dalla mattina nevicava incessantemente. La rapidità con cui il dirigibile viene coperto dalla neve preoccupa Nobile perché teme un cedimento strutturale. Ogni ora su ogni metro quadrato si deposita mezzo chilo di neve: moltiplicato per i 1.700 mq del dirigibile esposti alla neve, il peso che insiste sulle strutture aumenta di una tonnellata all'ora!

Martedì 15 maggio 1928, Nobile verso l'Artide orientale inesplorata. Alle 13.20 il dirigibile *Italia* prende il volo con 16 persone per la seconda esplorazione verso la Terra di Nicola II. A bordo c'è anche il giornalista Cesco Tomaselli. Alle 22.30 Nobile ordina di far rotta verso nord per addentrarsi nel cuore della regione inesplorata: alle 23.15 sono raggiunte le coordinate 81°47' N, 37°23' E [Salvatore Aponte, Cds 16/5/1928].

Venerdì 18 maggio 1928, non solo ghiaccio nella Terra di nord-est. Alle 10.20 l'*Italia* rientra alla Baia dei Re. Durante il viaggio di esplorazione ha percorso circa 4.000 km ed esplorato 48.000 kmq di regioni sconosciute. «Questa trasvolata non fu senza frutto, perché ci permise di escludere che l'interno della Terra di nord-est fosse un'area di ghiaccio continentale, come è indicato in molte mappe. (...) Ad ogni momento, durante il volo, vedemmo emergere rocce nude» [Umberto Nobile].

Mercoledì 23 maggio 1928, il dirigibile "Italia" decolla verso il Polo Nord. Alle 4.28 l'*Italia* decolla dalla Baia dei Re per la missione più importante: raggiungere il Polo Nord. A bordo ci sono 16 uomini e un cane. Oltre al generale Nobile e alla sua inseparabile cagnetta Titina, mascotte dell'*Italia*, sono imbarcati tre scienziati di fama: l'italiano Aldo Pontremoli, fondatore del Dipartimento di Fisica dell'Università di Milano, il cecoslovacco Frantisek Behounek, direttore dell'Istituto della radio di Praga, lo svedese Finn Malmgren, geofisico e meteorologo, docente all'Università di Uppsala. E poi i capitani di corvetta Adalberto Mariano e Filippo Zappi, il tenente di vascello Alfredo Viglieri, i motoristi Ettore Arduino, Attilio Caratti, Calisto Ciocca e Vincenzo Pomella, il telegrafista Giuseppe Biagi, il capotecnico Natale Cecioni, l'attrezzatore Renato Alessandrini, l'ingegner Felice Trojani e il giornalista Ugo Lago del Popolo d'Italia.

Giovedì 24 maggio 1928, Nobile sopra il Polo Nord, ma il rientro è difficile. Alle 0.20 il dirigibile *Italia* è sul Polo Nord. Le condizioni meteorologiche sconsigliano la discesa sul Pack: il generale Nobile lascia cadere la bandiera tricolore, il gonfalone di Milano, una piccola medaglia della Vergine del Fuoco di Forlì e la croce di legno donata da Pio XI. Dopo due ore, Nobile ordina il rientro alla base. L'*Italia* avanza lentamente nella nebbia e con un forte vento contrario. E alla sera le condizioni del tempo peggiorano. Nobile è preoccupato per il consumo eccessivo di carburante e per lo sforzo cui sono sottoposte le strutture del dirigibile.



Dowódca wyprawy, generał Umberto Nobile
(foto z ks. "Rozbitkowie na Morzu Polarnym") 13

IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO

Venerdì 25 maggio 1928, lo schianto del dirigibile *Italia* sul Pack. Ancora vento, nebbia e, di tanto in tanto, raffiche di neve. Alle 10.27 l'ultima comunicazione dal dirigibile. Poi l'*Italia* comincia a perdere quota e alle 10.33, senza poter lanciare il segnale di SOS, si schianta sul Pack. Nobile con altri nove membri dell'equipaggio è scaraventato sulla superficie ghiacciata (il motorista Pomella muore nella caduta, il generale si frattura un braccio e una gamba). Sei uomini sono rimasti prigionieri del dirigibile che, dopo l'impatto, vola via trasportato dal vento. I sopravvissuti hanno a disposizione una tenda per quattro persone, pochi viveri, una radio da campo (dono personale di Guglielmo Marconi a Nobile), nessun mezzo di trasporto.

Sabato 26 maggio 1928, SOS: il dirigibile *Italia* non è tornato. Il telegrafista Giuseppe Biagi ripara la radio da campo providenzialmente caduta dall'*Italia* con la grafite di una matita e inizia a trasmettere. Secondo gli accordi con la "Città di Milano", al 55° minuto di ogni ora pari si collega per trasmettere il segnale di SOS. La giornata sembra fortunata: sono trovati altri viveri, qualche latta di benzina e di emallite. Anche i preziosissimi strumenti per le misurazioni astronomiche: la posizione dei naufraghi è 81°14' N, 25°25' E. Alle 21 è intercettato il bollettino stampa della stazione radio militare di S. Paolo a Roma, che terrà sempre aggiornati i naufraghi durante l'isolamento tra i ghiacci.

Domenica 27 maggio 1928, via alle ricerche: dalla Norvegia parte una baleniera. La baleniera norvegese Braganza, noleggiata dal governo italiano per la ricerca dei naufraghi, parte dalla Norvegia verso la Baia dei Re.

Lunedì 28 maggio 1928, Nobile e i suoi alla deriva tra i ghiacci dell'Artide. Quarto giorno sul Pack. Il giorno prima è stato nuvoloso e i naufraghi dell'*Italia* non hanno potuto misurare la propria posizione. In data odierna, invece, è stata possibile una nuova misurazione: 80°49' N, 26°20' E. Il lastrone di ghiaccio su cui è montata la tenda è dunque alla deriva verso sud-ovest: in due giorni si è spostato di 28 miglia. Quando all'orizzonte compare l'isola di Carlo XI, gli ufficiali Adalberto Mariano e Filippo Zappi progettano di mettersi in marcia con Finn Malmgren per raggiungere Capo Nord. Il generale però li persuade ad attendere. Alle 21 dalla stazione S. Paolo i supersiti apprendono che la "Città di Milano" ha ormai raggiunto la costa nord dello Svalbard. Ad Oslo l'ambasciatore italiano conte Sanni organizza un incontro per preparare una spedizione di soccorso in ricerca dei naufraghi: tra i partecipanti c'è Riiser Larsen. Il giorno dopo la *Hobby* imbarcherà a Tromsø il velivolo del pilota norvegese Lützow Holm [Cds 29/5/1928].

Martedì 29 maggio 1928, la "Città di Milano" fraintende i messaggi di Nobile. Nel tardo pomeriggio il radiotelegrafista Pedretti di servizio sulla "Città di Milano" intercetta le parole «Italia... Rispondete via Ido, 32 K». Sono l'inizio e la fine del messaggio trasmesso da Biagi (il numero 32 indica la frequenza di trasmissione, la lettera K significa «Avanti. Rispondeteci»). Pedretti si rivolge eccitato al suo capo Baccarini: «È l'*Italia* che chiama!», «Ma no - risponde l'altro - non può essere. Sarà Mogadiscio». Sulla "Città di Milano" la convinzione che l'equipaggio dell'*Italia* non possa trasmettere è talmente forte da permettere ogni leggerezza.

IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO

La nave appoggio ascolta le trasmissioni all'ora convenuta solo per pura formalità, senza alcuna speranza di intercettare un segnale di soccorso. Sul Pack, Mariano e Zappi insistono per partire alla ricerca dei soccorsi. Nobile li trattiene a fatica. Una pattuglia guidata dal cacciatore di foche Kramer e composta, tra gli altri, dai membri del Sucai (Sottosezione universitaria del Cai) Gianni Albertini e Sergio Matteoda, dal sergente Giuseppe Sandrini e dall'alpino Silvio Pedrotti parte da South Gate per raggiungere la Baia di Mossel e dare l'allarme tra i cacciatori stanziati della zona [Cds 30/5/1928].

Mercoledì 30 maggio 1928, si avvicina un orso polare, Malmgren gli spara. Sesto giorno sul Pack. Al risveglio i supersiti del dirigibile *Italia* sono accolti da una temibile sorpresa: un orso polare è a una ventina di metri della tenda. Malmgren impugna la pistola e spara. L'orso è colpito mortalmente. Cade a una quarantina di metri dalla tenda, su un lastrone di ghiaccio che viene ribattezzato "il posto dell'orso". L'animale è subito scuoiato. La sua pelle sarà un tappeto per la tenda, la carne un prezioso nutrimento. Malmgren, Zappi e Mariano vanno in cerca di soccorsi. La deriva porta i naufraghi ancora più verso sud-est. L'insistenza di Zappi e Mariano per partire alla ricerca dei soccorsi persuade Nobile ad acconsentire. Anche Malmgren è con loro. Esperto di ghiacci polari, lo svedese prevede di raggiungere Capo Nord in 15 giorni anche se non ha alcuna fiducia di portare a termine la missione: «Both parties will die» - entrambi i gruppi moriranno - confessa a Nobile prima di mettersi in marcia.

Giovedì 31 maggio 1928, Nobile spera nella radio. Settimo giorno sul Pack. Nobile continua a riporre tutte le speranze nella radio. Aniché seguire il consiglio di Finn Malmgren, il generale non spegne la radio per risparmiare le batterie in attesa dei soccorsi chiamati dalla spedizione. Viceversa ordina di trasmettere per mezz'ora o addirittura per un'ora di seguito invece che per 10 minuti. Il messaggio è trasmesso in italiano e francese, talvolta anche in inglese: «SOS Italia, Nobile. Impossibile muoversi mancando di slitte e avendo due feriti. Dirigibile perduto in altra località. Rispondere via Ido 32».

Domenica 3 giugno 1928, l'SOS dell'*Italia* intercettato ad Arcangelo, in Russia. All'incirca a 2.000 km dalla posizione della tenda, precisamente ad Arcangelo, in Russia, un giovane Radioamatore, Nicholaj Schmidt, intercetta l'SOS dell'*Italia*. I naufraghi però sono all'oscuro dell'evento, la speranza è sempre più debole, il morale a terra. Oltretutto la deriva del Pack li sta allontanando dalle isole e il sole, coperto dalle nuvole, non permette di misurare la posizione della tenda.

Mercoledì 6 giugno 1928, l'SOS è stato ricevuto, brindano Nobile e i suoi. Tredicesimo giorno sul Pack. Alla sera Giuseppe Biagi intercetta il messaggio che l'Ambasciata dei Sovietici ha consegnato al governo italiano: l'SOS è stato ricevuto! La notizia è festeggiata con una razione straordinaria di latte maltato (e un brindisi in onore del Radioamatore russo) fatto di zucchero imbevuto con alcune gocce di alcol per la bussola che Nobile custodiva gelosamente quale medicina [Cds 7/6/1928]. Da Leningrado il rompighiaccio russo Krassin parte verso la zona del naufragio dell'*Italia*. A bordo un trimotore Junkers e il pilota Ciucknovski per i voli di ricognizione [Cds 13/6/1928].

IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO

Venerdì 8 giugno 1928, il telegrafista Biagi: «Chiamano noi!». Quindicesimo giorno sul Pack. Dalla mattina Nobile fa trasmettere un nuovo messaggio di soccorso con la loro posizione: «SOS Italia, Nobile, longitudine 28° est, a circa 20 miglia dalla costa nord-est delle Spitzbergen». La sera, dopo le 21, Biagi esclama: «Chiamano noi!». È la stazione di S. Paolo che trasmette: «Italia. Ido. Sono le 21.55 esatte. Alle 19.23... la *Città di Milano* vi ha sentito bene ed ha ricevuto il vostro SOS e le coordinate. La *Città di Milano* vi chiamerà al quindicesimo minuto di ogni ora con onda di 900 metri per chiedervi la verifica delle coordinate e per controllo, la matricola di Biagi». La gioia illumina i volti dei naufraghi. Biagi risponde: «Confermiamo longitudine ventotto est, latitudine ottanta e trenta nord. Giuseppe Biagi 86891. Riceviamo soltanto con onda corta. Ci troviamo sul Pack senza slitte e con due feriti. Dirigibile sperduto in altra località verso est». All'accampamento sul Pack per festeggiare sono distribuiti cinque pezzi di zucchero, dieci pasticche di latte maltato e 50 g di cioccolata, Biagi è premiato con un'intera barretta di cioccolata [Nobile 1987].

Sabato 9 giugno 1928, il generale Nobile fa tingere di rosso la tenda. Sedicesimo giorno. Alle 20 i naufraghi dell'*Italia* telegrafano alla *Città di Milano*: hanno tinto di rosso la loro unica tenda. Dopo che in mattinata la nave appoggio aveva comunicato l'imminente decollo di alcuni velivoli, Nobile ha messo in atto un prezioso consiglio di Malmgren. Con l'anilina conservata nelle palle di vetro per le misurazioni altimetriche sono tracciate delle grandi strisce rosse sulla piramide della tenda (le strisce sbiadirono in pochi giorni fino a dileguarsi del tutto per effetto dell'intensa luce solare. Dopo il 20 giugno, sui quattro spioventi della tenda saranno distese alcune carte geografiche tinte anch'esse di rosso. Tanto bastò a eccitare l'immaginazione e a creare una leggenda. Sebbene la tenda è biancastra dagli italiani sarà ricordata come la Tenda Rossa e conservata come cimelio a Milano presso il Museo nazionale della scienza e della tecnica).

Domenica 10 giugno 1928, soccorsi: parte l'idrovolante di Umberto Maddalena. Con un idrovolante S.55 Umberto Maddalena parte da Sesto Calende sul Lago Maggiore. La Siai Marchetti ha infatti promosso il finanziamento di una spedizione di soccorso per le ricerche dei naufraghi dell'*Italia* [CdS 11/6/1928].

Martedì 12 giugno 1928, si apre un crepaccio vicino alla Tenda Rossa. Diciannovesimo giorno sul Pack. Il vento è forte, la situazione molto difficile: l'approssimarsi dell'estate alza la temperatura e scioglie i ghiacci. Un canale largo quasi dieci metri si apre a pochi metri dalla Tenda Rossa (Giovedì 14 Nobile ordinerà di spostarla: un'operazione estenuante nelle condizioni dei naufraghi).

Mercoledì 13 giugno 1928, otto alpini, con Sora, alla ricerca dei superstiti. In contrasto sulle modalità dei soccorsi con il comandante della "Città di Milano", Romagna Manoja, il capitano Genaro Sora, 35 anni, parte, senza essere autorizzato, alla ricerca dei superstiti. Con lui una squadra di otto alpini, che dovevano avere una semplice funzione di supporto alla spedizione di Nobile. Il gruppo si imbarca sulla baleniera Braganza.

IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO

Venerdì 15 giugno 1928, un piede assiderato: Malmgren rinuncia a proseguire. Ventunesimo giorno sul Pack. Nella notte, a sei miglia a nord-ovest dell'isola di Broch, Malmgren rinuncia a proseguire per l'assideramento di un piede e la perdita di forze. Lo svedese, però, ordina ai compagni di continuare e prima di lasciar loro in consegna la propria porzione di viveri: «Il mio sacrificio è cosa piccola in nome della vita di tanti». Mariano e Zappi rimangono con lui [Cds 15/7/1928].

Sabato 16 giugno 1928, soccorsi: il "Krassin" parte da Leningrado. Il rompighiaccio sovietico *Krassin* salpa da Leningrado alla ricerca dei supersiti del dirigibile *Italia* alla deriva sul Pack dell'Artico. Il comandante è Karl Eggi, la spedizione di soccorso è, però, guidata dal professor Rudolf Samoilovich, vecchio amico di Umberto Nobile.

Domenica 17 giugno 1928, la protesta di Nobile: «Restate in ascolto!». Ventitreesimo giorno sul Pack. Nobile è irritato: sulla "Città di Milano" sembra non si presti abbastanza attenzione ai naufraghi. Non una parola di conforto che possa far loro sperare, solo il solito messaggio: «Non abbiamo nulla di nuovo da comunicarvi. Arrivederci alla prossima ora». Così sbotta Nobile: «Da tre giorni non riusciamo a darvi le nostre nuove coordinate, perché vi ostinate a restare in ascolto di noi soltanto alle 20.55, ora nella quale la ricezione spesse volte è pessima. (...) Vi torniamo a pregare di stare in ascolto della nostra stazione per dieci minuti tutte le volte che ci chiamate». Arrivano gli aeroplani, ma non vedono i naufraghi. Nel pomeriggio un rombo spezza il silenzio dei ghiacci: due aeroplani sopraggiungono da sud. Sono Riiser Larsen e Lützow-Holm partiti dalla baleniera *Hobby*. Nei pressi della Tenda Rossa è subito acceso un fuoco e sono sparati dei razzi di segnalazione. Tutto è inutile. A pochi chilometri dai naufraghi, gli aeroplani tornano indietro: non li hanno avvistati [Cds 18/5/1928].

Lunedì 18 giugno 1928, anche Amundsen in soccorso di Nobile. Alle 16 parte da Tromsø un aereo messo a disposizione del governo francese per i soccorsi: il Latham 47 condotto dal pilota René Guilbaud. A bordo c'è anche Roald Amundsen. Il grande esploratore norvegese, 55 anni, primo a raggiungere il Polo Sud (nel 1911-12), nonostante i recenti contrasti con Nobile sulla spedizione col Norge, si è offerto fin da subito di partecipare alle ricerche dei naufraghi. Dispersi Amundsen e il suo aereo. Alle 18.45 l'ultimo contatto radio con l'aereo francese. Poi più niente. Roald Amundsen e i sei membri dell'equipaggio del Latham 47 sono considerati dispersi (le ricerche saranno disperate ma né l'aereo né le persone a bordo saranno mai trovati. Nemmeno, più di ottant'anni dopo, da una spedizione effettuata dal 24 agosto al 5 settembre 2009 con la partecipazione della Marina norvegese e con i sistemi più avanzati di ricerca) [Cds 27/5, 20/6/1928, searchforamundsen.com]. La pattuglia di Sora in marcia tra i ghiacci. Il gruppo di alpini comandato da Gennaro Sora sbarca dalla Braganza con due slitte trainate da cani presso lo Stretto di Beverly. A guidarli sono l'olandese Sjef Van Dongen e il danese Ludovico Warning. Maddalena con il suo idrovolante alla Baia dei Re. Umberto Maddalena in serata raggiunge con il suo idrovolante la Baia dei Re per aggiungersi ai soccorsi dei naufraghi dell'Italia. A Tromsø si trovano quattro idrovolanti: uno francese con Amundsen e Guilbaud, uno svedese, uno finlandese, e un altro italiano con l'aviatore Luigi Penzo.

IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO

Martedì 19 giugno 1928, ad un passo dai naufraghi del Dirigibile *Italia*. Alle 4.25 l'idrovolante di Maddalena decolla dalla Baia dei Re. Alle 7.05 i naufraghi della Tenda Rossa lo avvistano all'orizzonte, ma a quattro chilometri da loro si allontana scomparendo. Lo stesso giorno tornano i norvegesi su un velivolo ma di nuovo i naufraghi non sono avvistati.

Mercoledì 20 giugno 1928, Biagi a Maddalena: «VVV: siete su di noi! KKK». Ventiseiesimo giorno sul Pack. Alle 6 Maddalena decolla dalla Baia dei Re. Alle 7.35 gli uomini della Tenda Rossa sono in contatto radio con l'idrovolante. Le difficili condizioni atmosferiche non permettono ai soccorritori di avvistare i naufraghi, ma Biagi riesce a guidare via radio Maddalena fino alla posizione della tenda con un apposito codice studiato poche ore prima. Alle 8.15 si percepisce il rombo dei motori. «VVV: siete su di noi!». La gioia è incontenibile ma subito dopo Maddalena perde il contatto visivo. Solo dopo mezz'ora di disperata ricerca l'idrovolante riesce di nuovo a sorvolarla. «KKK» - lasciate cadere le provviste - trasmette Biagi. Cadono i primi pacchi: sei paia di scarpe, alcuni viveri, due barche pneumatiche, due sacchi a pelo. I due moschetti e i due accumulatori finiscono rotti nell'impatto. Alle 20 dalla Tenda Rossa alla *Città di Milano*: «Grazie per l'emozione che questa mattina ci avete procurata mandando su di noi i colori della Patria». [Cesco Tomaselli, Cds 21/6/1928].

Giovedì 21 giugno 1928, Maddalena di nuovo sulla Tenda Rossa. Ventisettesimo giorno sul Pack. La mattina si alza una fitta nebbia e lo sconforto prende i naufraghi. Quando nel pomeriggio il tempo migliora, Nobile e i compagni si preparano a ricevere i soccorsi. Lungo l'antenna della radio è issato un pavese di bandiere bianche e rosse, sui quattro spioventi della tenda sono distese alcune carte geografiche tinte di rosso. I due idrovolanti italiani comandati da Maddalena e Penzo li avvistano senza difficoltà e i lanci sono numerosi. Sul velivolo di Penzo c'è anche un operatore cinematografico. Poco dopo le 11 i velivoli lasciano la Tenda Rossa.

Venerdì 22 giugno 1928, aiuti a Nobile da due idrovolanti svedesi. Ventottesimo giorno sul Pack. Alle 19.30 due idrovolanti svedesi sorvolano la Tenda Rossa e lanciano cinque pacchi. All'interno viveri, strumenti, armi, medicinali e altri generi di conforto. In un biglietto alcune istruzioni per i naufraghi: trovare un campo di atterraggio adatto ad aeroplani con pattini e segnalarlo con i paracadute rossi impiegati per la discesa dei pacchi.

Sabato 23 giugno 1928, «I have order to take you first»: Nobile in salvo. Ventinovesimo giorno sul Pack. Dopo le 21 due aerei si avvicinano alla Tenda Rossa. Sono svedesi e hanno i pattini per atterrare sul ghiaccio, il comandante è Einar Lundborg. Dopo alcune prove per sondare il terreno l'aereo di Lundborg finalmente atterra. Nobile ha fin dal giorno precedente stabilito un ordine di salvataggio: Cecioni, perché ferito, Behounek, in quanto ospite straniero e con gli occhi che non vedono bene, poi Trojani, poi lui stesso ed, infine Viglieri e Biagi. Cecioni è già pronto per partire ma Lundborg è irremovibile: «I have order to take you first» (ho l'ordine di portare voi per primo). Nobile è riluttante ma anche i suoi compagni lo pregano di partire per primo. A bordo della "Città di Milano" la collaborazione del generale potrebbe essere di grande aiuto per organizzare i soccorsi. Insieme a Nobile parte anche la sua cagnetta Titina, mascotte dell'*Italia*.

IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO

Domenica 24 giugno 1928, il Fokker di Lundborg cappotta sul Pack. Poco dopo aver portato Nobile al campo svedese sull'Isola di Ryss, Lundborg riparte per soccorrere gli altri naufraghi. Ma il suo Fokker cappotta durante l'atterraggio. Anche Lundborg è prigioniero dei ghiacci alla Tenda Rossa. Il generale Nobile a bordo della "Città di Milano". Nobile insiste per raggiungere la *Città di Milano*. È dunque portato alla Baia di Virgo dove la nave italiana aveva attraccato. I fotografi gli si accalcano intorno pregandolo di posare per loro. Il generale si rifiuta: «Mi pareva un insulto al mio dolore». Nobile chiede un bagno caldo e poi un rasoio. A portarglielo è Cesco Tomaselli, il giornalista del Corriere della Sera che per seguire la spedizione dell'*Italia* era stato richiamato alle armi come capitano degli alpini [Cds 26/6/1928]. Tomaselli: «Stanno esautorando Nobile». Nobile rimprovera a Tomaselli di essersi preoccupato più dei suoi dispacci per il Corriere che della sorte dei naufraghi. Arriva anche il comandante Romagna Manoja che tenta di giustificare i mancati contatti radio con la Tenda Rossa («Signor generale, noi eravamo nel diritto di ritenere... che vi trovaste nell'impossibilità di trasmettere, e perciò fosse inutile stare in ascolto») e informa Nobile che in base a nuove istruzioni del governo, la direzione di tutte le operazioni di soccorso continua a essere nelle sue mani. Nobile è sorpreso e indignato, soprattutto del fatto che ora sembra che sia stato lui stesso a voler mettersi in salvo per primo. «Stanno esautorando Nobile», pensa Tomaselli. «L'hanno già assassinato», gli risponde l'amico Arturo Mercanti. Un comunicato d'oltremare dell'agenzia Stefani, di chiara impronta governativa, dichiara infatti di non conoscere la ragione per cui Nobile sia venuto via per primo.

Martedì 26 giugno 1928, Nobile ai suoi: veniamo a prendervi appena possibile. Nobile telegrafa a Viglieri, l'ufficiale in comando alla Tenda Rossa: «Appena migliorato il tempo, i due idrovolanti italiani insieme col trimotore svedese verranno sulla tenda. (...) Penzo ha anche deciso che, se durante il volo vedrà un canale nelle vicinanze della tenda, vi discenderà per prendervi tutti insieme. (...) Vi abbraccio. Salutatemmi Lundborg».

Venerdì 29 giugno 1928, Nobile ai suoi: bisogna resistere con calma sul posto. Trentacinquesimo giorno sul pack. Lundborg imprigionato sui ghiacci con gli altri naufraghi dell'Italia smania per partire alla ricerca dei soccorsi. Nobile dice ai suoi: «Bisogna resistere con calma sul posto. Siate bravi come sempre».

Sabato 30 giugno 1928, Nobile prigioniero della "Città di Milano"? Samoilovič, il capo della spedizione russa a bordo del Krassin, comunica a Nobile che lo sta aspettando fuori dalla Baia di Virgo per raggiungere insieme i naufraghi alla Tenda Rossa. Il comandante della "Città di Milano", Romagna, rifiuta però di accompagnare il generale alla nave. Alle 14, ad insaputa di Nobile, Romagna telegrafa alla Tenda Rossa che il Krassin si trova vicino a Capo Nord e al più tardi in due giorni sarebbe arrivato (il 2 luglio Nobile dovrà avvisare i suoi compagni che il Krassin li avrebbe raggiunti almeno una settimana più tardi).

Domenica 1 luglio 1928, fallisce il volo di soccorso ai naufraghi del dirigibile. Dalla Baia di Virgo parte la squadra di soccorso aerea composta da due idrovolanti italiani e uno svedese. L'apparecchio a pattini finlandese per il trasporto dei naufraghi rimane a terra su consiglio di Lundborg.

IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO

Nei pressi di Capo Leigh Smith la nebbia costringe gli idrovolanti a rientrare. Contrasti tra Nobile e Romagna Manoja. Nobile preme sul comandante della *Città di Milano* perché ordini di portare gli idrovolanti il più vicino possibile alla costa settentrionale della terra di nord-est. In questo modo i voli sarebbero potuti essere più numerosi e più brevi. Il comandante Romagna Manoja non vuole saperne: è troppo rischioso avventurarsi in un mare sconosciuto. «La mancanza di autonomia dei mezzi aerei, subordinati al comando navale (...) fu senza dubbio un danno» (Umberto Nobile).

Martedì 3 luglio 1928, il “*Krassin*” è bloccato tra i ghiacci. Il *Krassin*, nella sua lenta marcia verso la Tenda Rossa, rimane bloccato in mezzo a un fitto banco di ghiaccio con un’elica rotta. La “*Città di Milano*” è in preda allo sconforto, ma Nobile è sicuro che i russi non abbandoneranno la missione.

Venerdì 6 luglio 1928, Lundborg in salvo, per gli altri si spera nel “*Krassin*”. Quarantaduesimo giorno sul Pack. Alle 2 del mattino il piccolo aeroplano Tignola condotto da Schyberg scende presso la Tenda Rossa e porta in salvo Lundborg. Sulla “*Città di Milano*” si attende con trepidazione il salvataggio degli altri supersiti. La speranza è delusa: qualche ora più tardi il tempo peggiora e i soccorsi sono sospesi. Il comandante Romagna comunica a Nobile che nuovi ordini da Roma impongono di far mettere in marcia i naufraghi abbandonando Cecioni che non può muoversi. Il generale protesta e l’ordine non ha seguito. Su consiglio di Nobile, il comandante Romagna telegrafa ai russi: «Tutte le nostre speranze sono riposte sul *Krassin*. Perciò vi chiediamo di fare quanto è possibile per raggiungere al più presto la tenda» [Cds 7/7/1928].

Martedì 10 luglio 1928, avvistati da un aereo russo Zappi e Mariano. L’aviatore Ciuknowsky mentre sorvola con l’aereo del *Krassin* le coste della Terra di nord-est avvista sopra un blocco di ghiaccio un gruppo di tre uomini, due dei quali agitano delle bandiere mentre il terzo è disteso. I due in piedi sono Adalberto Mariano e Filippo Zappi. Il terzo è il corpo di Malmgren: il suo fisico non ha retto, è morto da diversi giorni.

Mercoledì 11 luglio 1928, il “*Krassin*” riparte e avanza tra i ghiacci. Dopo quattro giorni di silenzio, la “*Città di Milano*” riceve un segnale dalla Tenda Rossa: si trova alle coordinate 80°29’ N, 28°27’ E. Alle 10.50 il *Krassin* accende i motori e avanza audacemente tra i ghiacci non preoccupandosi dell’avaria ai motori e dell’elica rotta [Cds 12/7/1928].

Giovedì 12 luglio 1928, in salvo i cinque naufraghi rimasti sul Pack. Quarantanesimo giorno sul Pack. Alle 7 il *Krassin* raccoglie a bordo Zappi e Mariano. I due, allo stremo delle forze, ormai attendevano la morte. Alle 16.55 la Tenda Rossa trasmette: «Avvistiamo il *Krassin* a circa 10 chilometri a sud-ovest». Verso le 20 i russi raggiungono la tenda che nella sua continua deriva in 49 giorni ha percorso circa 200 chilometri. Si trova a 80°38’ N, 29°13’ E. Alle 20.45 i cinque naufraghi sono finalmente portati in salvo a bordo del *Krassin*. Il pensiero di Nobile corre subito agli altri dispersi, i sette uomini volati via con lo scheletro del dirigibile *Italia*. Il generale vuole che il *Krassin* li cerchi, ma il suo telegramma viene bloccato e fatto attendere per due ore prima di essere trasmesso [III. It. 22/7/1928; Cesco Tomaselli, Cds 13/7/1928].

IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO

Mussolini ringrazia i russi del “Krassin”. Benito Mussolini al Krassin: «Avete compiuto un’opera che rimarrà storica tra le imprese dell’Artico e tra i gesti di generosa umanità. Vi ringrazio a nome degli Italiani» [Cd 14/7/1928].

Venerdì 13 luglio 1928, abbandonate le ricerche del dirigibile *Italia*. Il Krassin ora è incerto sul da farsi: aspettare gli idrovolanti per continuare la ricerca dello scheletro dell’*Italia* con i sette uomini rimasti a bordo, oppure rientrare alla Baia dei Re? I russi chiedono consiglio a Nobile, ma il loro telegramma è intercettato da Romagna che non esita a chiedere a Zappi una dichiarazione per affermare che ogni ricerca sarebbe vana: «Ritengo il dirigibile distrutto con perdita del personale rimasto a bordo, perché oltre ad essere certamente precipitato ad alta quota è certamente bruciato, avendo noi scorto una fumata nera». Zappi però non aveva mai visto cadere il dirigibile in fiamme, e sulle prime la fumata nera di cui parla era stata interpretata dai naufraghi come un segnale. Nonostante queste contraddizioni, le ricerche del dirigibile vengono abbandonate [Ill. It. 22/7/1928].

Sabato 14 luglio 1928, in salvo Sora e gli alpini: hanno mangiato anche i cani. Idrovolanti svedesi traggono in salvo il capitano Sora con i suoi alpini e Van Dongen, bloccati da dieci giorni sull’isola di Foyn e ormai allo stremo delle forze. Hanno marciato per quasi un mese alla ricerca dei naufraghi, arrivando nei pressi della tenda. Sono arrivati a cibarsi dei cani per sfamarsi (Mussolini chiamerà in seguito Sora l’«Eroe del Polo») [Cds 15/7/1928].

Giovedì 19 luglio 1928, il “Krassin” con i naufraghi alla Baia dei Re. Verso le otto di sera il Krassin con i superstiti della spedizione polare raggiunge la Baia dei Re. A bordo ci sono anche Ciucknovski e l’equipaggio dello Junkers: recuperati a Capo Wrede, erano stati raggiunti in precedenza da una pattuglia discesa dalla baleniera Braganza e composta fra gli altri da Albertini e Matteoda [Cds 20/07/1928].

Giovedì 26 luglio 1928, la “Città di Milano” arriva in Norvegia. Salpata il 22 luglio dalla Baia dei Re, eseguendo gli ordini ricevuti da Roma, la “Città di Milano” arriva a Narvik. Due vetture ferroviarie sono pronte per ricondurre in Italia Nobile e i compagni.

Martedì 31 luglio 1928, l’*Italia* accoglie i superstiti dell’impresa polare. Il generale Nobile e quello che resta dell’equipaggio del dirigibile arrivano in Italia. La folla spontaneamente si riversa nelle stazioni, invadendone i piazzali, gridando commossa il suo amore nei confronti dei membri della sfortunata spedizione al Polo Nord. «Sentii il cuore del popolo battere accanto al mio. Sentii tutta la passione che prorompeva dai cuori generosi di questi giovani». Duecentomila persone accolgono, alla stazione di Roma, il treno dei naufraghi. A rappresentare il governo è Francesco Giunta, sottosegretario alla presidenza del Consiglio [Cds 1/8/1928]. Nobile scopre che l’entusiasmo con cui lo ha accolto il popolo è stato una sorpresa per il governo fascista. Solo quando il sentimento era stato incontenibile, Mussolini aveva ordinato alle autorità di andare incontro al treno. Recuperato un galleggiante dell’aereo di Amundsen. La nave *Brodd* recupera nel Mare di Barents uno dei galleggianti dell’aereo di Amundsen.

IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO

Sabato 22 settembre 1928, fine delle ricerche di eventuali superstiti. Samoilovich riceve da Mosca l'ordine di rientrare: il *Braganza* e il *Krassin*, che hanno continuato le ricerche di eventuali superstiti dei resti del dirigibile *Italia*, terminano le operazioni e raggiungono le loro basi.

Martedì 13 novembre 1928, commissione d'inchiesta sulla tragedia al Polo Nord. Inizia i lavori la commissione d'inchiesta nominata da Mussolini per far luce sulle cause del disastro dell'*Italia* al Polo Nord e sulle modalità del salvataggio di Nobile e degli altri naufraghi. A presiederla è Umberto Cagni, tra i membri numerosi avversari conclamati di Nobile. Il primo ad essere sentito è Italo Balbo, sottosegretario all'Aeronautica, vero animatore dell'inchiesta. Il giudizio su Nobile è pesante e senza possibilità di appello: il generale è «un ambizioso e un temibile sovversivo».

Lunedì 4 marzo 1929, Umberto Nobile due volte colpevole. Sono rese pubbliche le conclusioni della commissione Cagni, incaricata di far luce sul disastro del dirigibile *Italia* al Polo Nord, che equivalgono a una condanna per Nobile: «La perdita dell'aeronave fu provocata da una manovra errata, dovuta anche alla composizione e all'impiego dell'equipaggio; di tale manovra la responsabilità spetta al comandante». La commissione ritiene poi ingiustificabile la sua scelta di mettersi in salvo per primo con l'aereo dello svedese Lundborg. La sera stessa Nobile rassegna le proprie dimissioni all'Aeronautica rifiutando il congedo dal servizio attivo con la pensione che gli sarebbe spettata.

Sabato 18 gennaio 1930, la censura fascista sul libro di Nobile. Il Ministero dell'Interno informa con telegramma tutti i prefetti che sono autorizzate recensioni o parziali riproduzioni del libro *L'Italia al Polo Nord* scritto da Umberto Nobile per Mondadori, «purché contenute modesti limiti tipografici et tale natura da non provocare polemica».

Anno 1945, Nobile reintegrato nell'Aeronautica. Dopo la pubblicazione del libro di Nobile *Posso dire la verità* il presidente del Consiglio Ivanoe Bonomi ordina di riesaminare il caso affidando l'incarico alla commissione superiore di avanzamento del ministero dell'Aeronautica. La commissione esprime parere favorevole alla reintegrazione di Nobile col grado di maggiore-generale.

Domenica 2 giugno 1946, Umberto Nobile tra i costituenti. Umberto Nobile è eletto deputato all'Assemblea costituente come indipendente del Partito comunista italiano.

Lunedì 12 dicembre 1960, "Italiani al Polo Nord" in tv, nuove polemiche. Va in onda su Tv7 la prima puntata di "Italiani al Polo Nord: la tragedia del dirigibile Italia", un reportage di Gianni Bisiach con una inedita intervista in cui Umberto Nobile accenna all'ultimo colloquio con Mussolini e all'avversione di Balbo nei suoi confronti. Nuove polemiche e accuse al generale in parte della stampa.

Martedì 30 luglio 1968, XL Anniversario della spedizione polare.

Martedì 23 dicembre 1969, esce "La Tenda Rossa", film italo-russo. Esce al cinema il film *La Tenda Rossa*, liberamente ispirato alla tragedia del dirigibile Italia. Coproduzione italo-sovietica, la regia è di Mikhail Kalatozishvili. Peter Finch interpreta Nobile, Sean Connery Amundsen, Massimo Girotti Romagna, Claudia Cardinale un'infermiera frutto di fantasia.

IK1VHX, BRUNO LUSURIELLO

Domenica 30 luglio 1978, Umberto Nobile muore a Roma. Umberto Nobile muore a Roma. Era nato a Lauro (Avellino) il 21 gennaio 1885. (Articolo di Giorgio dell'Arti per il Corriere della Sera)

REPLICA DELL'ONDINA 33 FUNZIONANTE IN BANDA RADIOAMATORI DEI 40 METRI



Dopo una visita al Museo dell'Arsenale della Marina Militare a La Spezia un paio di anni fa, e avere visionato l'originale conservata in bacheca, anche grazie all'aiuto di Andrea Ferrero capogruppo A.I.R.E. Piemonte che ha saputo fornirmi preziosi dettagli e un pezzo originale della manopola demolita di sintonia (Allocchio Bacchini anni 20' - o apparati tipo Burndept), mi sono deciso a realizzare una riproduzione ma funzionante sulla banda dei 40 metri. Chi vorrà approfondire la lettura della realizzazione, potrà visionare alcune foto su www.flickr.com/photos/tendarossa oppure leggere

il mio articolo scritto per Radiorama A.I.R. e relativo ad una attivazione l'estate passata del 2014 per l'86° Anniversario dell'ascolto su: <http://air-radiorama.blogspot.it/2014/08/la-radio-della-tenda-rossa-di-giuseppe.html>.

PROGRAMMAZIONE DEL PROSSIMO EVENTO RIEVOCATIVO CON NOMINATIVO SPECIALE II1BRT

In collaborazione con A.R.S. - Amateur Radio Society Italia, Radioamatori Aeronautica Militare Grami, AIRE Associazione Italiana Radio D'Epoca, Amici Del Monte Moro, ANMI Associazione Nazionale Marinai Italiani, ARMI Associazione Radioamatori Marinai Italiani, Radioclub Tigullio, Amici di Umberto Nobile, attiveremo il nominativo speciale II1BRT Biagi from Red Tend i giorni 1, 2, 3 e 4 giugno 2015. Verrà effettuata una trasmissione cadenzata dalla Ondina 33 replicata per l'occasione le notti dell'1, 2 e 3 a partire dalle ore 21,00 ore locali fino alle ore 04,00, 3 volte ogni ora, cioè ogni 20 minuti e ai minuti 00/20/40 sulla banda dei 40 metri in CW con potenza di 10 W partendo dalla frequenza di 7.015 kHz a 7.040 kHz a step di 1 kHz con frequenza libera scelta di volta in volta. Si farà riferimento ad una e-mail per ricevere conferma ascolto e solo se coincideranno frequenze, orari e date, invieremo un Diploma Attestato d'ascolto a ricordo dell'evento. Contestualmente, una squadra con operatori a rotazione, effettuerà QSO DX (bande HF in SSB/CW su 80/40/30/20/17/15/12/10 m) anche diurni nelle date indicate. Il QSO verrà confermato con scambio di eQSL preparata apposta oltre all'eventuale Diploma se pure ascoltata l'Ondina in 40 metri. Altre notizie utili per la partecipazione sul nostro Notiziario "LA RADIO", Organo Ufficiale di A.R.S. - Amateur Radio Society e sul Profilo FaceBook di A.R.S..

73

IK1VHX, Bruno Lusuriello



MANIFESTAZIONE PIAN DELLE ORME

Si è svolta un'interessantissima manifestazione a Pian delle Orme (Latina) alla quale ha partecipato la nostra Associazione con uno Stand e una rappresentanza molto nutrita di Soci A.R.S.. Il Consigliere Nazionale A.R.S. - Antonio Fucci, del Circolo di Pesaro PU01, ha tenuto una conferenza veramente interessante sul funzionamento della macchina ENIGMA alla quale hanno partecipato numerose persone. Erano presenti anche i Referenti A.R.S. di Latina



Vice Presidente Nazionale A.R.S. IOSNY Nicola SANNA, IZ0IJC Carlo De Meo, IZ0MJH Mary, IZ0VXY Massimiliano, IKORNR Massimo Sabellico.

Rappresento anche il Circolo di Roma 03 ANEP capitanato dal Referente IW0AWH Aldo Rossi.



L'Associazione "Quelli della Radio" e il Museo Piana delle Orme presentano

LA RADIO IN GUERRA

Mostra storico documentaria sulle comunicazioni nel corso della I e II Guerra Mondiale

sabato 7 e domenica 8 febbraio 2015 Ingresso libero ore 9,00 - 19,00

- Mostra apparecchiature militari storiche
- Mercatino Radio d'epoca
- Convegno con apparecchio Enigma originale a cura di Antonio Fucci
- Attivazione Nominativo Speciale IIOERG

Museo Piana delle Orme
Via Migliara 43/5 - B.go Paiti (LT)
tel. 0773.258708 - pianadelleorme@gmail.com
www.pianadelleorme.it

02 e Frosinone 02.

Presenti anche IZ0BNQ Pierfrancesco Corsi Coordinatore della Protezione Civile per A.R.S. e Consigliere R.N.R.E., il

MANIFESTAZIONE PIANA DELLE ORME



APERTURA CIRCOLI A.R.S. – AMATEUR RADIO SOCIETY

Abbiamo il piacere di annunciare l'apertura del seguente nuovo Circolo A.R.S. - Amateur Radio Society, ai cui numerosi componenti diamo un caloroso benvenuto e auguriamo buon lavoro.

CIRCOLO A.R.S. DI BOLOGNA "GUGLIELMO MARCONI" (BO01)

Referente: [IU4APE](#), Stefano Cimato



CIRCOLI A.R.S. – AMATEUR RADIO SOCIETY

Si comunica che dal 26 febbraio 2015 il nuovo Referente del Circolo A.R.S. - Amateur Radio Society di **Pesaro Urbino** è:

IZ6PUT, Alberto Tomassoli

alberto.tomassoli@hotmail.it



I NOSTRI SOCI A.R.S. – AMATEUR RADIO SOCIETY



IZ0BNO

Pierfrancesco Corsi

Via La Botte, 1 - 03100 FROSINONE - ITALIA
Zone 15 ITU 28 - Locator JN61QP



IZ8KVW

GUGLIELMO

I NOSTRI SOCI A.R.S. – AMATEUR RADIO SOCIETY



AMATEUR RADIO STATIONS

IZ8EZP

Mario

DXCC

IZ8MDW ELISABETTA

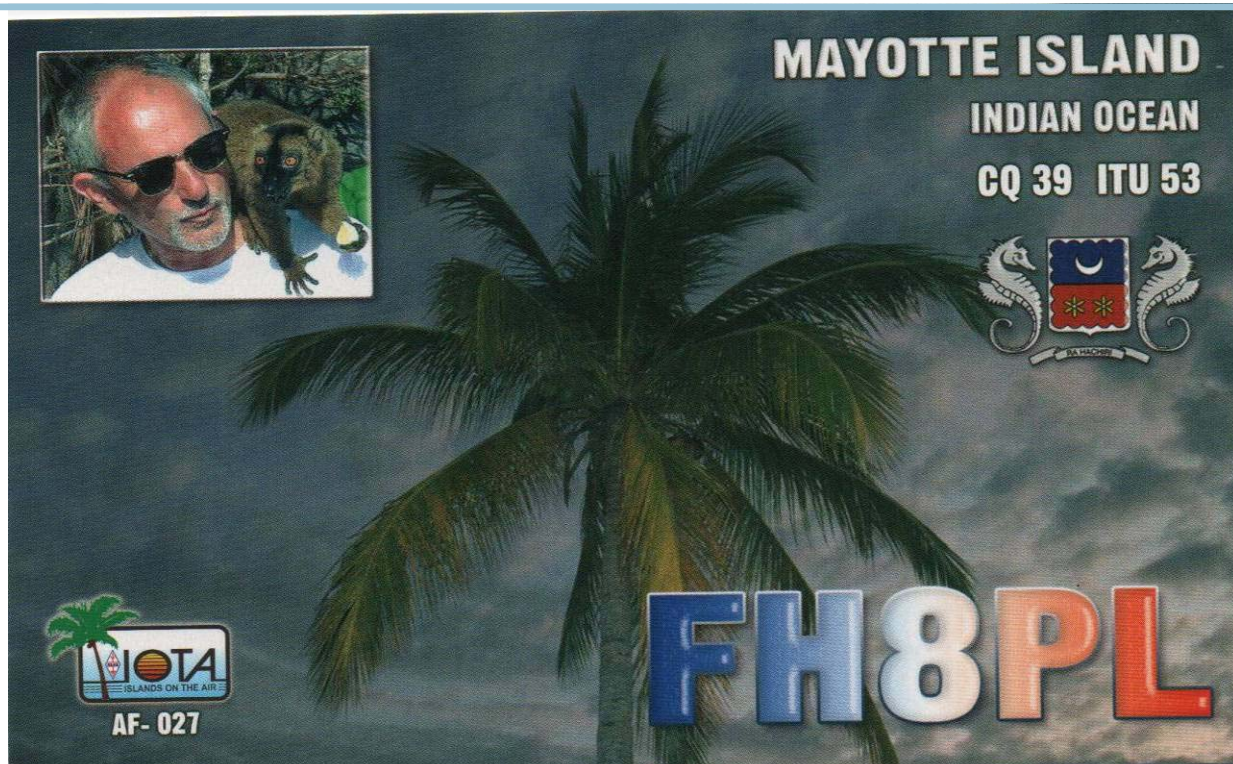
CA Zone 15
ITU 23

MEDITERRANEO DX CLUB
www.mdxc.it

RADIOAMATORI NAZIONALE

IOTA
ISLANDS ON THE AIR

QSL — MAYOTTE ISLAND



FH8PL

CQ 39
ITU 53
IOTA: AF-027

Jean Paul BIHAN
BP 318
97610 LABATTOIR
MAYOTTE ISLAND
FRANCE



Confirming 2 way report with:

I Z Ø E I K



VIA

73' Jean Paul LZ1YE PRINT • www.QSLprint.com

DATE - d / m / y	UTC	MHz	MODE	RST	QSL
01/02/2014	14:54	28	SSB	59	<input type="checkbox"/> PSE <input checked="" type="checkbox"/> TNX

CIRCOLO A.R.S. DI VIAREGGIO LU01 – IQ5XH

22.01.15



Ministero dello Sviluppo Economico

Direzione Generale per i Servizi di Comunicazione Elettronica, di Radiodiffusione e Poste
Divisione III "Comunicazioni elettroniche ad uso privato" **DGSCRPII/ven**

A.R.S.
Circolo di Viareggio
Via A. Fratti 205
55049 Viareggio

Ispettorato Territoriale
Per la Toscana
Via Pellicceria 9
50100 Firenze

OGGETTO: Assegnazione nominativo ai sensi dell'art.139 e 144 del D.L.gs259/2003

Con riferimento alla istanza intesa ad ottenere l'assegnazione del nominativo di chiamata, preordinato al conseguimento dell'autorizzazione generale radioamatoriale speciale, di cui all'art 139 e 144 del menzionato D.L.gs n.259/2003 si comunica che a codesta associazione è stato attribuito il seguente nominativo: **IQ5 XH**.

Si fa presente che, entro 30 giorni dal ricevimento della presente, deve essere inviata al competente ispettorato della Toscana dichiarazione secondo il modello sub allegato A, dell'allegato 26 al citato decreto con l'indicazione dell'operatore responsabile, titolare di autorizzazione generale radioamatoriale in corso di validità.

Ulteriori informazioni potranno essere assunte presso il menzionato ispettorato territoriale per il conseguimento dell'autorizzazione generale di cui trattasi.

Il Dirigente
(Dott. ssa Lidia Giannotti)

CIRCOLO A.R.S. DI ROMA 03 – IQoWZ

13.1.15


Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per i Servizi di Comunicazione Elettronica, di Radiodiffusione e Pubblica Informazione
Divisione III "Comunicazioni elettroniche ad uso privato" DGSCR/2/em

A.R.S.
Amateur Radio Society
Via E. Frediani 4
00154 Roma

Ispektorato Territoriale
Per il Lazio e Abruzzo
Viale Trastevere 189

OGGETTO: Assegnazione nominativa ai sensi dell'art. 139 e 144 del D.L.gs259/2003

Con riferimento alla istanza intesa ad ottenere l'assegnazione del nominativo di chiamata, preordinato al conseguimento dell'autorizzazione generale radioamatoriale speciale, di cui all'art.139 e 144 del menzionato D.L.gs n.259/2003 si comunica che a codesta associazione è stato attribuito il seguente nominativo: **IQo WZ**.

Si fa presente che, entro 30 giorni dal ricevimento della presente deve essere inviata al competente ispektorato del Lazio dichiarazione secondo il modulo sub allegato A, dell'allegato 26 al citato decreto con l'indicazione dell'operatore responsabile, titolare di autorizzazione generale radioamatoriale in corso di validità.

Ulteriori informazioni potranno essere assunte presso il menzionato ispektorato territoriale per il conseguimento dell'autorizzazione generale di cui trattasi.

Il Dirigente
(Dott.ssa Lidia Giannotti)


A.R.S. NELLA PROTEZIONE CIVILE



La nostra Associazione **A.R.S. - AMATEUR RADIO SOCIETY**, ha coronato un sogno che perseguiva da qualche mese. E' stato un lavoro svolto incessantemente poiché bisognava creare, all'interno di **A.R.S. Italia**, una struttura di volontari che intendessero svolgere questa particolare attività, impegnativa ma dall'alto valore aggiunto da un punto di vista della gratificazione personale.

Tanti i consigli del **Presidente R.N.R.E., IK1YLO Ing. Alberto Barbera**, col quale ci si è confrontati sulle varie tematiche e sulla necessità di adesioni qualificate alla nuova struttura.

Ovviamente abbiamo individuato il **Responsabile Nazionale** nella persona di un nostro Socio, **IZ0BNQ Pierfrancesco Corsi**, che già in passato si era occupato di problematiche attinenti alla **Protezione Civile**.

E' solo grazie alla sua mediazione e al suo lavoro se oggi possiamo annunciare la nostra presenza nel Raggruppamento.

Il giorno 18 settembre 2014 è giunta la comunicazione ufficiale **R.N.R.E.**

A.R.S. IN THE WORLD – IZoLNP, GIUSEPPE RUSSO



MEMBERS HISTORY



Sunyani is surrounded by the forested Southern Ashanti uplands, the city of Sunyani arose as an outpost camp for elephant hunters during the 19th century. The name Sunyani derives from the Akan word for elephant "Osono". In 1924, The British Empire government designated Sunyani as a district headquarters.



9G5SW, WALTER SPAETH - GHANA

A.R.S. IN THE WORLD – IZoLNP, GIUSEPPE RUSSO

Following the construction of a road connecting Sunyani and the city of Kumasi, Sunyani became an important hub for the distribution of cocoa, kola nuts, and staple foods such as maize and yams. Today Sunyani is home to both the Brong-Ahafo regional government and high court. Although considerably smaller than nearby Kumasi, Sunyani is growing rapidly and has effectually engulfed the suburbs of Fiapre and Abesim, amongst others. Sunyani is a clean and well maintained city with a thriving economy.

My history

I saw the light of day in 1946, a year after the end of the war.

My father worked in the quarry, and my mother took care of the home and worked part time as a day laborer with the farmers.



Already during my preschool age, I was interested in building with wood and metal construction kits.

When I was five years old, I made my first circuit without outside help.

A ceramic rotary switch, a small bulb and a battery let me could control the lamp.

This must have been the trigger to my interest in electronics.

However, first of all I had to learn about agricultural machinery.

During my training, I had completed a correspondence course in electronics in order to discover the secrets behind wireless communication.

During my military service, I participated in a successful amateur radio course at the Salesian monastery, Benediktbeuern and got the Callsign DC8XL.

After my military service, I began intensive training in electronics.

After that I spent most of my professional time with computers and pneumatic mail systems.

Amateur Radio was suffering.

This was a difficult time for me, but I could participate in a DX-pedition in 1978 as C31PS Andorra and in 1979 to Gibraltar as ZB2EY.

I take care of disabled children: <https://www.betterplace.org/en/projects/8598-blessing>.

I also take care for some medical equipments for some Hospitals in the contry.

A.R.S. IN THE WORLD – IZoLNP, GIUSEPPE RUSSO



AMATEUR RADIO SOCIETY - IQOWX

ASSOCIAZIONE RADIANSTICA ITALIANA - SPERIMENTAZIONE E RADIOASSISTENZA

Organo Ufficiale: LA RADIO (redazione@arsitalia.it)

REGISTRATION FORM

To subscribe to A.R.S you must fill out the form, read the "Terms of Privacy" and "Terms of the statute", sign and date for acceptance. Send or deliver to jz0ino@email.it or segreteria@arsitalia.it.
Fields marked with an asterisk (*) are required.

Name* Surname*

Place of birth* Date of birth*

City of residence* Postcode*

Country* Address*

Email* Profession*

Telephone number Tax Code

OM/SWL OM/SWL Call

DATE _____ SIGNATURE _____

Privacy Terms

Information: Pursuant to art. 13 of D.Legs. 30-06-03 n° 196 "regarding the protection of personal data" data mentioned above will be treated for the purposes strictly related to obtaining the necessary habilitation title in question.

Terms of the Statute

I certify by signature below, to accept the Statute and the full and final effect of all the general measures and all decisions taken by ARS and its organs. Pursuant to art. 7 - point 4 - Statute declare under my own responsibility, that I am not in a position convicted, indicted or investigated for intentional offenses relating to any asset in the Statute.

Date _____ Signature _____

Mailto: segreteria@arsitalia.it Sede Nazionale: Amateur Radio Society - Strada delle Marche, 58 - 61122 PESARO (PU)
Sede operativa, via B. Graziosi, 26 - Perugia
CF: 90161790275

SOCI A.R.S. IN THE WORLD – ULTIMI ISCRITTI

YY2CWA



EA6WU



JA1FMN



JT1DN



PU1USM



UA1CCE



YB8QF



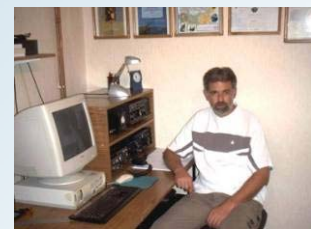
YC8ROP



YT2KID



YU2TT



KC3MN



E41MT



MONGOLIA — JT1 — M.R.S.F.



A.R.S. — AMATEUR RADIO SOCIETY
ASSOCIAZIONE RADIANTISTICA ITALIANA

Sito Internet: www.arsitalia.it

e-mail Segreteria: segreteria@arsitalia.it

e-mail Redazione "LA RADIO": redazione@arsitalia.it

e-mail Informazioni: info@arsitalia.it

e-mail Circoli: circoli@arsitalia.it

PARTNERSHIP CON TEAM 7043 - GIAPPONE



JH3DMQ
MUNEHIRO
MIZUTANI

[http://
www.hamlife.jp/](http://www.hamlife.jp/)
<http://blog.zaq.ne.jp/team7043/>

Team7043
SINCE 2011.03.11~



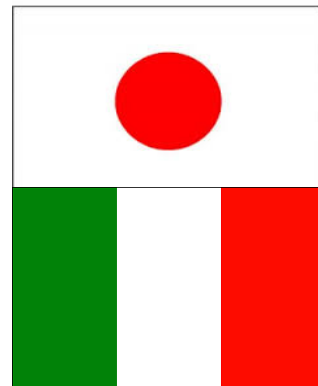
T.E.A.M.
Total
Emergency
Amateur Radio
Mission



PARTNERSHIP CON TEAM 7043 - GIAPPONE



Team7043
SINCE 2011.03.11~



JH3DMQ/QRP

Mr. Fuji

舞妓さん
Cat Woman is... "Maiko-san"

**ZONES WAZ-25, ITU-45
GL PM74TH, AS-007
KASHIWARA-CITY OSAKA
JAPAN
SMALL POWER BIG MOVE
JARL QRP CLUB #529**

©JH3DMQ



RICEVIAMO DA SITI DELLA MONGOLIA



МОНГОЛ
РАДИО
СПОРТЫН
ХЕЛЭГЭЭ

MONGOLIAN RADIO SPORT FEDERATION

Dedicated to Amateur Radio since 1968.

A.R.S. - IQ0WX
Amateur Radio Society
Associazione Radiantistica Italiana
Sperimentazione e Radioassistenza

conferisce a:

JT1DN
NEKHIIT Dash

la qualifica di:

SOCIO ORDINARIO



Il Presidente
IK8LTB Francesco Presta

Francesco Presta



Matricola: 150064
Data: 04/02/2015



Greetings from Mongolia

JT1BE R.Timur-Ochir
JT1CN T.Batbayar

P.O.Box 116,Ulaanbaatar-24. Mongolia

CFM Our 2 Way QSO Ur SWL RPRT

Grid Loc: **ON37KW**

RADIO	DATE	UTC	MHz	RST	MODE	QSL
						PSE TNX
						PSE TNX

Rig: TS450S + FL2100Z

Ant: 5 El.Yagi 5 Band Dipole

e-mail: jt1cn@hotmail.com

Best 73



Due grandi
amici mongoli:
JT1CZ, Mend
JT1DN, Nekhiit
Operatori di CW
nella DX-pedition
JT2Y

RICEVIAMO DAL GEMELLAGGIO CON LA SERBIA



Radio klub "Banjica" YU1BBV

11221 Beograd, Vojvode Stepe 520, Srbija
tel: 065/3983-790 e-mail: yu1bbv@yahoo.com

TESLA MEMORIJAL 2014

05/06.07.2014.



YU1BBV

RADIO KLUB
"BANJICA"
YU1BBV

Planina Kosmaj
KN04GL - 538 m/nv

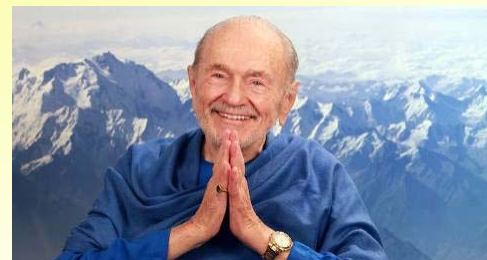


COSA DESIDERI DAGLI ALTRI?

AMORE? SOSTEGNO? LEALTÀ?

QUALUNQUE COSA DESIDERI, DONALA TU PER PRIMO

STEPHEN LITTLEWORD

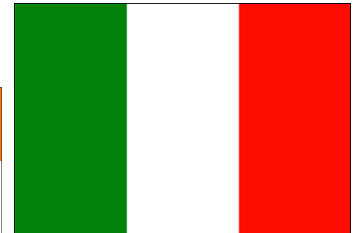


PARTNERSHIP CON VU2IIH



Istituto indiano di Hams (VU2 IIH)

Sree Kanteerava Stadium, Off the VC
Sports Authority del Karnataka
Hostel Building, Kasturba Strada
BANGALORE - 560 001 Sito
Web: vu2iih.tripod.com



INDIA

AT 3 IRK

INSTITUTE OF AMATEUR RADIO IN KERALA



World Amateur Radio Day 2014
"Your Gateway to Wireless Communication"
30th Foundation Year - Field Day
HAM RADIO EMERGENCY NETWORK



VU2NSL, Subu
OM1976



QSL



A.R.S. – Amateur Radio Society

Associazione Radiantistica Italiana
Sperimentazione e Radioassistenza

www.arsitalia.it

Scrivici a:

segreteria@arsitalia.it



info@arsitalia.it



redazione@arsitalia.it

circoli@arsitalia.it

QSL SERVICE A.R.S.

AMATEUR RADIO SOCIETY

c/o **IOPYP, Marcello PIMPINELLI**

Via Raffaele Silvestrini, 10

06129 - Perugia

HAM RADIO SHOW 2015, UN SUCCESSO CHE SI RINNOVA

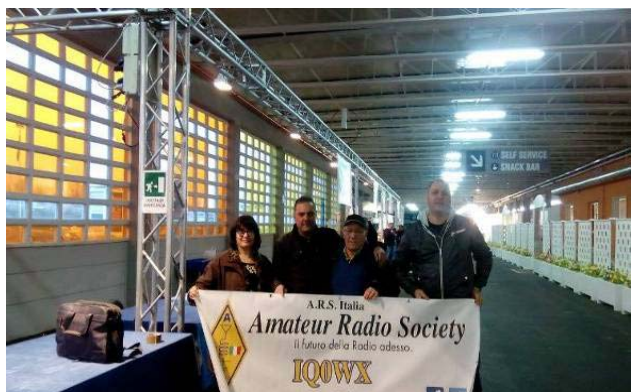


L'Ham Radio Show è stata un'esperienza che, ormai, si ripete ogni anno. Una fiera, tra poche, rimasta legata al settore Radiantistico con la partecipazione di molte aziende di settore. Qualificata e numerosa, com'è ovvio, la presenza delle Associazioni di settore, compresa la nostra A.R.S. Italia.

È stato entusiasmante e molto, ripeto molto, impegnativo. Una 24 ore nelle quali molti Soci, provenienti un po' da tutte le parti della Penisola, si sono presentati al nostro stand ed ai quali speriamo di aver dato l'ascolto ed il supporto che meritavano.

L'Ham Radio Show è ben organizzata dalla sezione ARI di Pompei con in testa il suo presidente IK8HCH Giovanni e il segretario IZ8EFK. Posso solo esplicitare un grande ringraziamento per la disponibilità che hanno dimostrato nei confronti di A.R.S. Italia supportandoci in ogni momento nonostante fossero oberati di lavoro. È così che si fa: gli impegni vanno rispettati e bisogna essere sempre presenti e disponibili.

Riparlano dell'evento e della nostra partecipazione, devo dire che il nostro Circolo A.R.S. di Capua CE02 ha mostrato grande attaccamento ai colori sociali, presenziando in ambedue le giornate. Presente fattivamente anche CE01 con il nostro amico IZ8OFV Mario, Referente del Circolo A.R.S. di Casal dei Principi che mi ha permesso di "presenziare" alla premiazione del 2° Contest A.R.S. Italia, una manifestazione che va crescendo di anno in anno. Mi permetterete di esprimere un grande apprezzamento per l'ospitalità che mi hanno riservato IK8HIS Luigi e IK8HEQ Dorina, padroni di casa insieme al neo responsabile Circoli A.R.S. Italia Area Sud IU8ACV Vincenzo e IK8TMD Salvatore, che non si sono risparmiati sicuramente durante tutta la manifestazione. Un'occasione per stare insieme, conoscersi e chiarirsi le idee.



IK8LTB, FRANCESCO PRESTA



IK8LTB, FRANCESCO PRESTA



IK8LTB, FRANCESCO PRESTA



L'attività di rappresentanza è molto importante per una Associazione che vuole e deve farsi riconoscere. Abbiamo scelto di partecipare a tutti i grandi eventi di settore poiché significa incontrare colleghi OM che vogliono vedere con chi si ha a che fare.



IK8LTB, FRANCESCO PRESTA



Tantissimi i visitatori e i colleghi OM che si sono fermati, incuriositi dal nostro stand e dalla nostra disponibilità a dar loro informazioni. Decideranno da soli se avvicinarsi di più alla "Society" perché aderire vuol dire essere convinti di fare il grande passo.

Nel corso della Fiera, abbiamo anche realizzato la premiazione del 2° Contest A.R.S. Italia, una gara che sta crescendo pian piano nell'universo del Contesting. Ci siamo spesi molto per un'attività difficile da portare avanti poiché manifestazioni di questo tipo ce ne sono tante, forse troppe.

Siamo riusciti a coinvolgere molte aziende che ci hanno affidato il loro marchio perché venisse veicolato.



IK8LTB, FRANCESCO PRESTA



Voglio ringraziarle una ad una perché lo meritano: Begali Keys, Gigahertz, Ham Radio Shop, Pispola, Elechìtronic Service, Bit Italia, Messi e Paoloni, Planet Ham Radio, tutte aziende che trovate sul nostro Sito nella pagina degli sponsor del Contest: <http://www.arsitalia.it/wp/contest-ars/sponsor-contest-a-r-s/>.

C'è stato il tempo anche per partecipare ad una mini gara, il QRP WORLD CHAMPIONSHIP 2015 organizzato dal Top Radio Team, evento simpatico ma allo stesso tempo difficoltoso.

L'importante è partecipare, anche senza vincere nulla, ma esserci perché la Radio ha bisogno di queste esperienze e testimonianze.

Non ci siamo tirati indietro, ovviamente.

Grazie al TRT, a Gianni e a Maria Rosaria, presidentessa del gruppo.

Insomma, ci siamo divertiti e abbiamo incontrato tanti colleghi.

Ora ci aspetta Montichiari, la famosa CTU, la Contest University versione italiana nella quale saremo ancora una volta presenti.

73

IK8LTB, Francesco

“I RADIOAMATORI RACCONTANO”, MARIO DI IORIO



Gentili iscritti A.R.S.,

con la presente comunichiamo a tutti gli iscritti all'Associazione A.R.S. — Amateur Radio Society, che l'agenzia Assicurativa Assicorso, Rappresentante Unipol Assicurazioni, ha convenuto una convenzione che riserva a tutti gli iscritti alla Vs. Associazione, nonché ai loro familiari, un trattamento convenzionale particolarmente vantaggioso, su **polizze assicurative Auto, Moto, Infortuni, Casa, Azienda.**

Distinti Saluti,

Assicorso - Unipol Assicurazioni

Viale Ancona, 11- 30173 Mestre



Unipol
ASSICURAZIONI

LE NOSTRE SOLUZIONI ASSICURATIVE E FINANZIARIE.

C'ERA UNA VOLTA...

“Il futuro esiste perché esiste il nostro passato. Ricordare il passato è, dunque, un dovere se vogliamo credere nel nostro futuro.” (I4AWX)



**I4FP, Franco Moretti
con il nostro
Presidente Onorario
I4AWX, Luigi Belvederi**

A.R.S. - ISCRIZIONE

A.R.S.

AMATEUR RADIO SOCIETY

Associazione Radiantistica Italiana
Sperimentazione e Radioassistenza

L'**A.R.S. - IQ0WX** - informa che sono disponibili i seguenti servizi per i Soci, OM, SWL e Simpatizzanti:

- **Iscrizione** **gratuita**
- **Tessera Socio** Euro **7,00** all'anno
- **Assicurazione antenne** Euro **5,00** all'anno
- **Servizio QSL** Euro **20,00** all'anno
- **Notiziario "LA RADIO"** **on-line gratuito** per gli Iscritti

obbligatoria per
i soli OM iscritti

Iscrizioni ed informazioni su www.arsitalia.it

Visitate il nostro Sito con tantissime notizie

Siamo anche su [Facebook](#), [Twitter](#), [LinkedIn](#) e Radiomercato.com

APRITE UN CIRCOLO NELLA VOSTRA CITTA'

73

IOSNY, Nicola

BRAUN T1000 FILTRO DI ANTENNA



Premessa

Questo lavoro, che mi accingo a descrivere, sembrerà quasi superfluo per un apparato di tal genere e di tal livello qualitativo. Ma, c'è sempre un ma su tutto, anche su un apparecchio che è stato una ICONA nella storia degli apparecchi Radio Portatili con copertura continua delle gamme dai 150 Kc ai 30 Mc.

Un attento ascoltatore delle onde corte, allorquando esplora le gamme, si accorgerà che tale apparecchio, nel traffico attuale, presenta qualche problema a causa dei ripetitori in FM 88 - 108 che devastano, con le no-

tevoli potenze impiegate, le gamme delle onde corte degli apparecchi costruiti negli anni '60, tranne quelle di qualche rara eccezione.

Il Braun T1000 presenta dei problemi di intermodulazione, e in particolare modo per chi risiede in città, sulle ultime 3 gamme e cioè sulle frequenze dai 12 Mc ai 30 Mc, ove le broadcast in FM entrano, con segnale spurio, senza pudore, a disturbarne l'ascolto.

Negli anni '60 questi inconvenienti non esistevano in quanto le frequenze FM 88 - 108, in Italia, erano riservate ai soli tre programmi RAI che, peraltro, avevano emissioni di relativa bassa potenza di emissione e a livello sperimentale fino all'inizio degli anni '70.

Inoltre il ricevitore presenta frequenza immagine sui 16 Mc. dai 17.500 - 18 Mc.

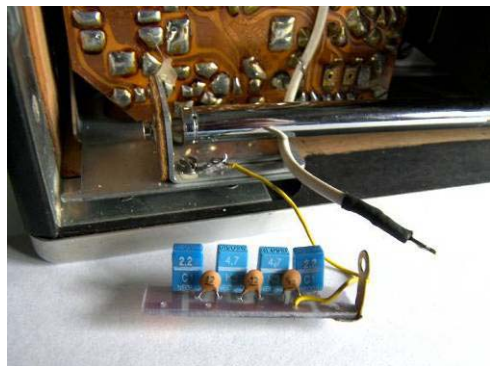
L'apparecchio sarebbe stato perfetto se avesse avuto uno stadio in più come amplificatore accordato in alta frequenza: in tale caso sia le stazioni in FM sia la frequenza immagine avrebbero avuto una vita molto difficile nei confronti del Braun T1000.

La sensibilità, in onde corte, dell'apparecchio è ottima, con buona selettività e buon comportamento del C.A.V. (Controllo Automatico di Guadagno). Leggermente sordino, a mio parere, sulle onde lunghe e sulle onde medie.

Descrizione del filtro e del montaggio

A questo punto ho ritenuto opportuno costruire, per il mio apparecchio, un filtro Passa-Basso (vedi schema elettrico) da inserire fra l'antenna a stilo per le onde corte e l'ingresso dell'apparecchio, sì da attenuare abbastanza bene i disturbi sopra menzionati senza assolutamente alterarne la sua integrità costruttiva.

ISSKG, GIUSEPPE BALLETTA



Il filtro, infatti, è uno schedino lineare e per nulla invasivo da inserire alla base della antenna a stilo.

Le foto riportate, lo schema elettrico ed il circuito stampato dello stesso, ritengo siano abbastanza esaurienti per il montaggio.

Una volta costruito, esso verrà, quindi, inserito alla base della antenna e fissato a mezzo della vite originale (come in foto).

Il cavetto coassiale verrà spostato e saldato sulla uscita del filtro.

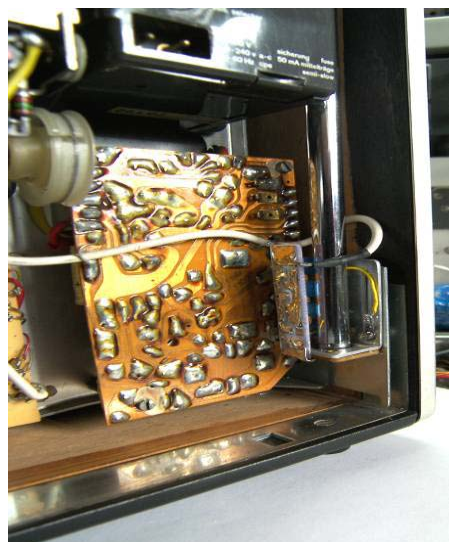
Sullo schema elettrico le capacità del filtro sono indicate per un valore di 15 pF ma possono essere usati valori da 12 pF a 18 pF secondo le esigenze di taglio del filtro.

Il test di tale taglio lo si può agevolmente praticare con un generatore di segnali, anche economico, ed un oscilloscopio da 50 Mc ad esso accoppiato.

Il generatore lo si fa spazzolare da 40 Mc a scendere e si visualizzerà sull'oscilloscopio la scomparsa del segnale generato alla frequenza determinata dal valore delle capacità, restando ferme quelle di induttanza del filtro.

Se si utilizzano le capacità da 18 pF, il taglio avverrà a circa 32 Mc (con miglioramento delle prestazioni sulla banda dei 10 metri).

Nel circuito realizzato per il mio apparato ho avuto le migliori risposte complessive utilizzando i condensatori da 12 pF.



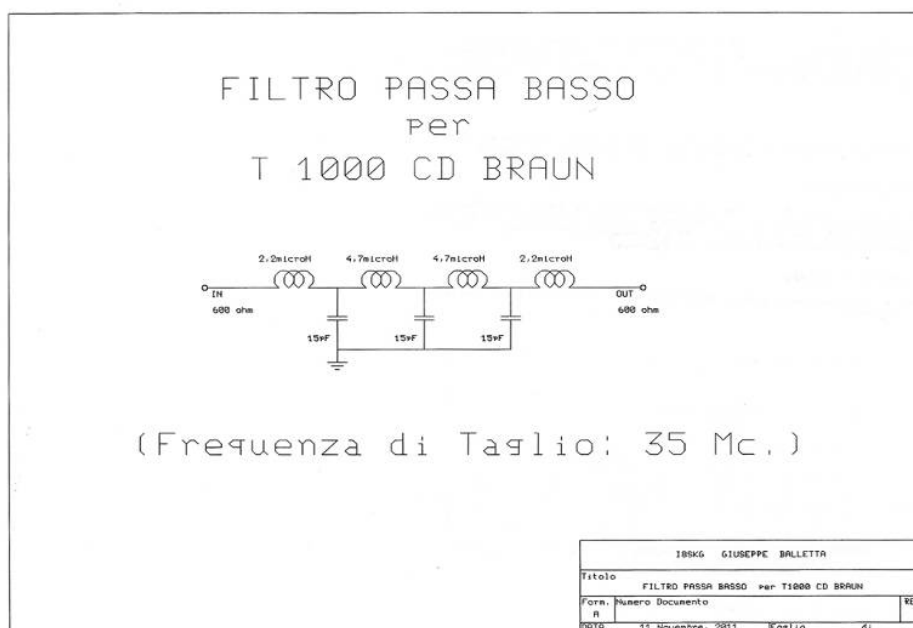
I8SKG, GIUSEPPE BALLETTA

I più volenterosi potranno anche utilizzare dei piccoli compensatori da 25pF al posto delle capacità fisse, rifacendo ovviamente il circuito stampato e, in tal modo, potranno scegliere a piacimento la frequenza di taglio più opportuna per il proprio ricevitore. Per la frequenza immagine sulla gamma interessata nulla da fare.

Elenco componenti

Impedenze: 2,2 mH (n° 2), 4,7 H (n° 2). Condensatori ceramici: 15 pF (n° 3).

ARIANNA Ver. PD 1.34 Stampa del: 11/11/2011 8:25
File: **ND\FILTROT6.WBR**
Scala 1:1 **Lato SALDATURE** visto dall'ALTO
PIAZZUOLE di componente: 14 di connessione: 0 Totale: 14
DIMENSIONI in 1:1 : 50.80 X 12.70 millimetri (2.00 X 0.50 pollici)



A questo punto si può verificare sul campo l'efficacia del dispositivo, dopo averlo inserito, nei confronti del comportamento di ascolto precedente e con l'augurio, finalmente, di un migliore ascolto delle onde corte con il Braun T 1000!

73

I8SKG, Giuseppe Balletta

i8skg@inwind.it

INFORMAZIONI UTILI

ASSISTENZA LEGALE: i professionisti in elenco sono disponibili per consulenze di carattere legale per i Soci A.R.S.

[Avv. BACCANI ALBERTO, I2VBC](#)

e-mail: legalbac@stbac.net - **MILANO**

[Avv. MASTINO CASIMIRO](#)

Mastiff, studio legale internazionale e di consulenza fiscale
*Viale Umberto, 98 - 07100 **SASSARI** - Tel. 079 272076*

[Avv. CARADONNA ANTONIO](#)

*Via Canello, 2 - 81024 MADDALONI (**CASERTA**)*

*Via Aurora, 21 - 20037 PADERNO DUGNANO (**MILANO**)*

e-mail: avv.antonioacaradonna@pec.it

Tel. 0823 432308 - Fax 02 94750053 - Cell. 338 2540601

[Avv. DEL PESCE MAURIZIO, IZ7GWZ](#) - **FOGGIA** - Cell. 338 7102285

[AVV. VERDIGLIONE BRUNO, IZ8PPJ](#)

Web: www.studioverdeglione.it

OM, SWL, BCL, SIMPATIZZANTI
ISCRIVETEVI AD A.R.S.

SERVIZIO QSL PER I SOCI A.R.S.



GADGET PER I SOCI A.R.S.

L'A.R.S. — Amateur Radio Society scende in campo con nuove iniziative per avvicinare ancor di più i propri aderenti alla "Society". È una azione utile poiché abbiamo la necessità di espanderci e far conoscere ulteriormente l'Associazione di cui facciamo parte. In una sola parola dobbiamo essere "identificabili" nelle manifestazioni a cui partecipiamo, siano esse Fiere, Convegni, Raduni. Essere identificabile è segno di appartenenza, significa voler bene alla nostra A.R.S. — Amateur Radio Society. Per questo motivo abbiamo deciso di mettere a disposizione della nostra comunità e di quanti volessero approfittarne, una serie di **Gadget** marchiati A.R.S. — Amateur Radio Society. Si parte dalla tessera di appartenenza, formato bancomat, che può essere unita ad alcuni servizi come assicurazione antenne e Bureau e che identifica il Socio. *Scegliere i nostri gadget significa sostenere l'Associazione e farne parte con convinzione. Chi fosse intenzionato può ordinare tramite il form elettronico sulla pagina **Gadget** (<http://www.arsitalia.it/wp/gadget/>) con formalità di pagamento elettronico. Potete anche scrivere alla Segreteria (segreteria@arsitalia.it) per avere maggiori informazioni.*

Tessera di appartenenza alla nostra Associazione: ha validità sino al 31/12 di ogni anno solare e ad essa sono associati degli sconti sui nostri servizi.

- Tessera: **7€ obbligatoria per i soli OM iscritti**
- Tessera (7€) + Assicurazione antenne (5€): **offerta 10€**
- Tessera (7€) + Servizio Bureau (20€): **offerta 25€**
- Tessera (7€) + Assicurazione antenne (5€) + Servizio Bureau (20€): **offerta 30€**

Tessera (7€) + Assicurazione antenne (5€) + Bureau (20€) + cappellino (8€) + penna (0,80€):
Offerta speciale 35€ anziché 40,80€



“LA RADIO”

Organo Ufficiale A.R.S.
ANNO III — N. 28 — 3-2015

DIRETTORE: IOSNY, Nicola SANNA

COLLABORATORI: IZ0EIK, Erica SANNA; I6RKB, Giuseppe CIUCCIARELLI; IZ8EZP, Mario LIBRERA; IK1YLO, Alberto BARBERA; IK7JWX, Alfredo DE NISI; I4AWX, Luigi BELVEDERI; IK8ESU, Domenico CARADONNA; IZ1HVD, Danilo PAPURELLO; SWL I3-65709, Walter CAPOZZA; IK0ELN, Giovanni LO RUSSO; I8SKG, Giuseppe BALLETTA; HB9FBG, Mauro SANTUS; IW4BIC, Cesare GRIDELLI; I4YY, Giancarlo BRESCIANI; OE7OPJ, Peter OBERHOFER; IZ1RFM, Domenico BIANCO; IK8HIS, Luigi COLUCCI; I-8000-PU, Antonio FUCCI; IK8YFU, Alessandro POCHÌ; BA1DU, Alan KUNG; I7TZU, Fernando RINI; IZ6UQL, Ivano PUCA; IK8LTB, Francesco PRESTA; IZ7DTC, Francesco ROSIELLO; I6DCH, Gianfranco PANZINI; IZ6ABA, Mario DI IORIO; Silvia LA MONTAGNA; IK8VKW, Francesco CUPOLILLO; IK0IXI, Fabio BONUCCI; JS6RR, Takechi FUNAKI; JT1CD, Khos BAYAR; IZ7GWZ, Maurizio DEL PESCE; IOGEJ, Lidio GENTILI; IZ3WVO, Massimo NICHISOLO; IZ8PPI, Luigi BENVISTO; IK8TMD, Salvatore CARBONE; IZ0VXY, Massimiliano BARTOLI; JT1DN, Nekhiit DASH; IOPYP, Marcello PIMPINELLI, IZ0LNP, Giuseppe RUSSO; IK1WJQ, Emilio MORETTI; IOSJC, Salvatore CARIELLO; IZ0OZB, Luigi PACELLA; IZ1GJH, Massimo SERVENTE; ISORAG, Renato SECHI; IK8HEQ, Dorina PISCOPO; IZ4ZBN, Mirko ROSSI; IZ4WNA, Alessandro TORTORICI; IV3SJV, Marco MARTINELLI; JH3DMQ, Munehiro MIZUTANI; VU3JNM, Jagadees N. MALAKANNAVART; VU2FI, Shankar SATHYAPAL; IK1VHX, Bruno LUSURIELLO; IK2JYT, Giovanni TERZAGHI; I5DOF, Franco DONATI; IZ5IOW, Marco CARDELLI; IZ1TRG, Luca GIOAN; IK0RNR, Massimo SABELLICO

GRAPHIC EDITOR: IZ0ISD, Daniele SANNA

Sono graditi gli articoli che ci invierete e che verranno pubblicati anche se non siete Soci ed auspichiamo anche la collaborazione di Radioamatori stranieri.

L’A.R.S. è un’Associazione aperta e liberale in cui si potranno portare avanti un’attività e una Rubrica che rivestano interesse generale ed anche tecnico.

Attendiamo anche vostri suggerimenti e idee dei quali prenderemo nota e che cercheremo di portare avanti in base allo Statuto già da tempo pubblicato sul nostro Sito.

I nostri indirizzi sono i seguenti:

<http://www.arsitalia.it>

info@arsitalia.it

segreteria@arsitalia.it

ISCRIVETEVI ALL’A.R.S.

